

PARECER JURÍDICO Nº684/2017

"Pareceres administrativos são manifestações de órgãos técnicos sobre assuntos submetidos à sua consideração. O parecer tem um caráter meramente opinativo, não vinculando a Administração ou os particulares à sua motivação ou conclusões. (Hely Lopes de Meirelles).

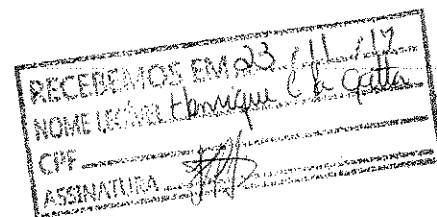
ANÁLISE AO RECURSO DO PROCESSO DE LICITAÇÃO

MODALIDADE: PREGÃO PRESENCIAL Nº 066/2017

Veio a exame desta assessoria jurídica, o processo licitatório na modalidade Pregão Presencial de nº066/2017, visando o registro de preço para futura e eventual contratação de Microempresa – ME e Empresa de Pequeno Porte – EPP ou equiparadas, para fornecimento parcelado de lubrificantes e outros para manutenção da frota desta Autarquia, conforme os anexos, inseridos no edital em 130 dos autos.

O objetivo deste parecer é a análise do RECURSO interposto pela empresa "EMPREENDEIMENTOS SOUKI E SILVA LTDA" (fls.757/765), em desfavor das empresas Recorridas "Vasmá Autopeças Ltda"; "Mais Máquinas e Tratores Ltda"; Kaká Peças Diesel Eireli"; "Mecânica Pinto Ltda", sendo que o Sr. Pregoeiro concedeu o prazo de 3 (três) dias úteis para as razões, e as Recorridas com o mesmo prazo sucessivo para as contrarrazões, conforme fls.728 dos autos.

→ **A TEMPESTIVIDADE DO RECURSO**



Considerando que o certame ocorreu em 17/10/2017, conforme fls. 730, e houve manifestação de interesse em interposição de

www.visto
DEMSUR
JURÍDICO

recurso pela Recorrente, conforme fls.728, em face das empresas Recorridas, acima citadas, e concedido que foi o prazo de 03 (três) dias úteis para as razões da Empresa Recorrente, com igual prazo sucessivo para as empresas recorridas.

Desta forma, a Empresa "EMPREENHIMENTOS SOUKI E SILVA LTDA" apresentou o seu recurso em data de 20 de outubro de 2017 (segunda-feira), conforme destaca o Setor de licitações em fls.768, dos autos.

Assim, como o certame foi no dia 17/10/2017 (terça-feira), cujo prazo inicial se deu em 18/10/2017 (quarta-feira) e prazo final se deu em data de 20/10/2017 (sexta-feira), portanto, respeitado os três dias úteis, encontra-se totalmente o presente Recurso totalmente tempestivo.

No entanto, as empresas Requeridas, mesmo notificadas em fls.769/771, para apresentarem as contrarrazões, não se manifestaram, ocorrendo a preclusão, que é a perda do direito de se manifestar.

→ DAS RAZÕES RECURSAIS:

Em síntese, alega a Recorrente em fls.757/765, que o Edital solicitou a homologação do ACEA E7-12, cujo produto atende aos veículos a partir de 2012; que o óleo PRIME atende ao ACEA E7 - 08, para motores fabricados até 2008, como também não poderá ser usado em motores CUMMINS que exigem a certificação do CES 20076/77/78.

Sustenta ainda que as Recorridas apresentaram produtos das marcas PETRONAS, PETROBRÁS e PRIME, que desautorizam a classificação e a habilitação delas, sendo que a PETRONAS não comercializa o óleo de origem SEMI-SINTÉTICO, haja vista que esta

empresa só tem no seu mix de produtos diesel óleo 15W40 de origem mineral, não existe nenhum produto SEMI-SINTÉTICO.

Invocou os Princípios norteadores da Administração Pública, com o da Isonomia, Vinculação ao Instrumento Convocatório, e requer:

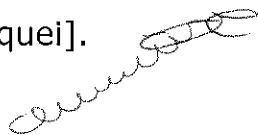
- a) A desclassificação das propostas para o item 45 das empresas Recorridas, por não atenderem ao Princípio da Vinculação ao Instrumento Convocatório;
- b) O conhecimento do presente Recurso, julgando-o procedente para dar continuidade ao certame.

ANÁLISE DO RECURSO PELA ASSESSORIA JURÍDICA.

Em análise aprofundada da questão levantada pela Recorrente, esse Assessor Jurídico solicitou do Sr. José Marcos de Carvalho Azevedo, Chefe do Setor de Transporte do DEMSUR, informações técnicas bem detalhadas das sustentações da Recorrente, conforme CI nº206/2017, datada de 27/10/2017, de fls.773 dos autos.

Desta forma, conforme ofício de nº003/2017, datada em 06/11/2017, cuja cópia está em anexo juntamente com laudos de várias empresa do ramo, assim conclui:

"Concluimos que as propostas inseridas na segunda convocação do pregão supracitado, somente a proposta da Empreendimentos Souki e Silva Ltda, atende as exigências do item 45, uma vez que os demais lubrificantes não possuem o óleo semissintético".
[Destaquei].



VISTO
DEMSUR
JURIDICO

Assim, a análise do Chefe do Setor de Transporte desta Autarquia, Sr. José Marcos de Carvalho Azevedo, converge com as razões Recursais, da ora apelante, o que me força a acatar tais alegações.

Neste diapasão, OPINO:

- 1) Pelo conhecimento do Recurso, eis que tempestivo e atendeu os demais requisitos de admissibilidade, e no Mérito:
- 2) Pela PROcedência do recurso interposto pela Recorrente, "EMPREENHIMENTOS SOUKI E SILVA LTDA";
- 3) A revogação do item 45, e que se promova outro processo licitatório para a contratação desses produtos de empresas que atendam o referido Edital.

É o que penso, salvo melhor juízo.

Muriae - MG, 10 de novembro de 2017.


Milton Thomaz

Assessor Jurídico/ DEMSUR
MASP 1367



OFICIO Nº 003/2017

Muriae-MG, 06 de novembro de 2017.

Venho por meio deste justificar que, após análise do setor de transportes, o item 45 do PP 066/2017 (filtros e lubrificantes II) e interposto em recurso pela empresa "EMPREENHIMENTOS SOUKI E SILVA LTDA".

O lubrificante é composto por óleos básicos e aditivos. Sua função no motor é lubrificar, evitar o contato entre as superfícies metálicas e arrefecer, independentemente de ser mineral ou sintético.

Os óleos minerais são obtidos da separação de componentes do petróleo, sendo uma mistura de vários compostos.

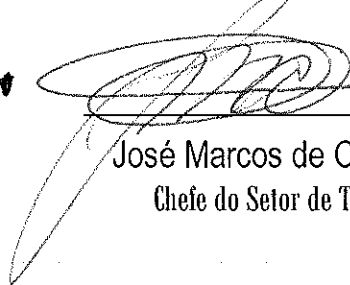
Os óleos lubrificantes sintéticos são produzidos por meio da manipulação do petróleo e de componentes químicos em laboratório. É um processo que passa por vários testes e modificações até que se atinja o resultado final esperado.

Os óleos lubrificantes semissintéticos são elaborados pela mistura de óleos básicos minerais e sintéticos em proporção mínima definida, buscando reunir as melhores propriedades de cada tipo. Esse tipo de produção garante que o óleo tenha performance superior a dos lubrificantes de minerais.

Concluimos que, as propostas inseridas na segunda convocação do pregão supracitado, somente a proposta da Empreendimentos Solki e Silva Ltda. atende as exigências do item 45, uma vez que os demais lubrificantes não possuem o óleo semissintético.

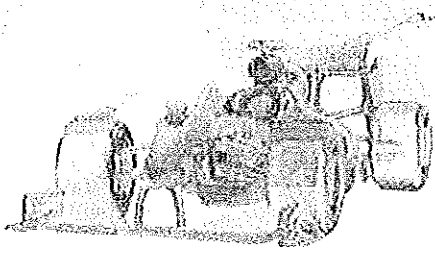
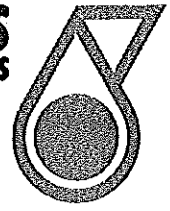
Sem mais para o momento, elevo estima e distinta consideração

Atenciosamente,

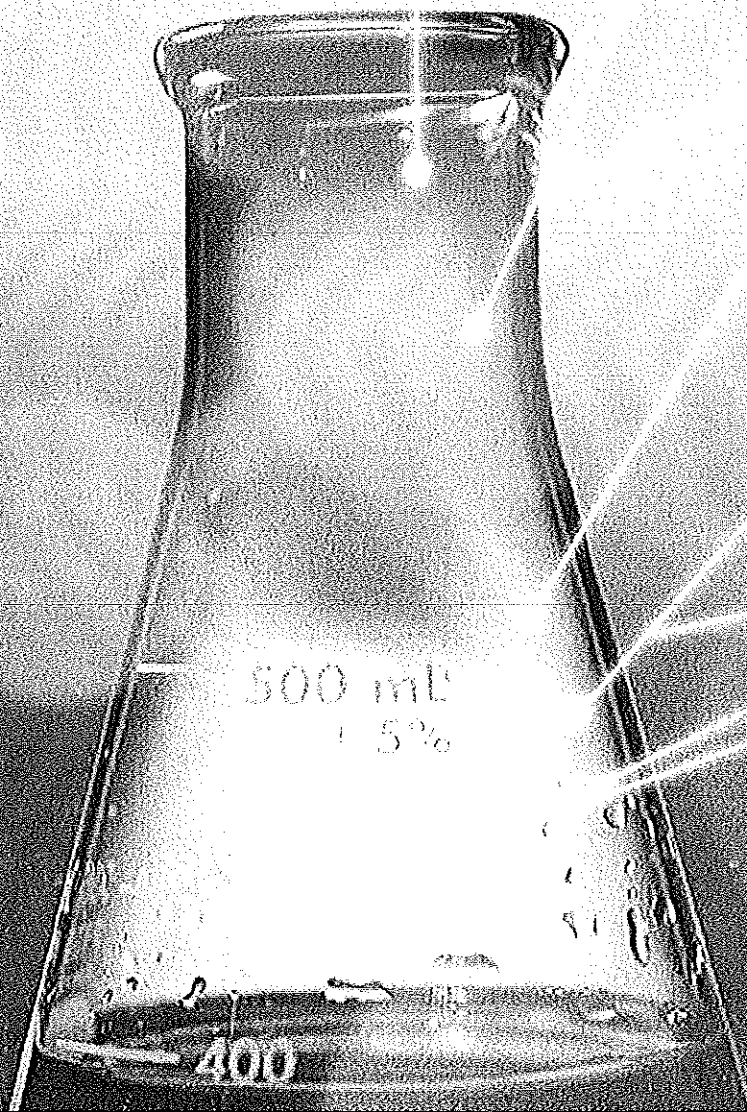
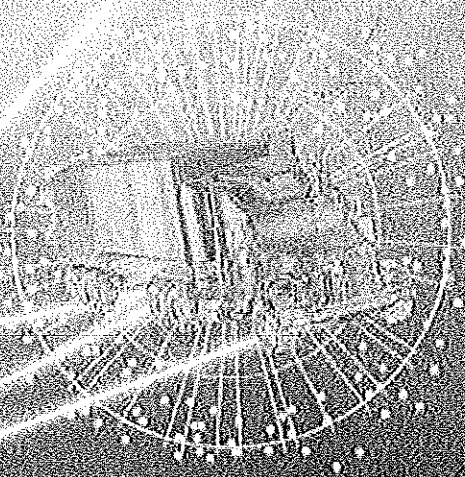
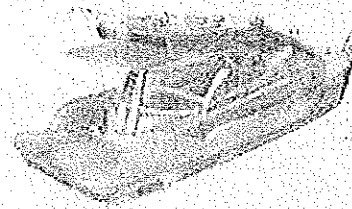


José Marcos de Carvalho Azevedo
Chefe do Setor de Transporte

PETRONAS
LUBRICANTS



CATÁLOGO DE PRODUTOS



FLUID
TECHNOLOGY
SOLUTIONS™
by PETRONAS





PETRONAS LUBRICANTS INTERNATIONAL - PLI - É UMA SUBSIDIÁRIA DA PETRONAS, SOCIEDADE PETROLÍFERA NACIONAL DA MALÁSIA. FORMADA EM 2008 APÓS A UNIFICAÇÃO DA FL SELÊNIA E PETRONAS - UNIDADE DE LUBRIFICANTES, A PLI FABRICA, COMERCIALIZA E DISTRIBUI LUBRIFICANTES E FLUIDOS FUNCIONAIS DE ALTO PADRÃO PARA O MERCADO DE AUTOMÓVEIS E MOTOCICLETAS, VEÍCULOS DE CARGA, MÁQUINAS AGRÍCOLAS E DE CONSTRUÇÃO, EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS, ENTRE OUTROS.

CLASSIFICADA ENTRE AS 15 MAIORES EMPRESAS DE LUBRIFICANTES DO MUNDO, A PLI TEM OPERAÇÕES EM MAIS DE 30 PAÍSES E CONTA COM MAIS DE 100 ANOS DE EXPERIÊNCIA EM LUBRIFICANTES E FLUIDOS FUNCIONAIS.

COM A ABORDAGEM FLUID TECHNOLOGY SOLUTIONS, A PLI PROJETA, DESENVOLVE E ENTREGA OS FLUIDOS CERTOS PARA CADA VEÍCULO, INCLUINDO OS FLUIDOS MAIS AVANÇADOS UTILIZADOS PELA EQUIPE MERCEDES AMG PETRONAS FORMULA ONE™ TEAM.

MOTORES DE VEÍCULOS LEVES



SYNTIUM RACER X1

SAE 10W-60 • API SL/CF • ACEA A3/B3/B4

LUBRIFICANTE 100% SINTÉTICO, IDEAL PARA VEÍCULOS ESPORTIVOS EQUIPADOS COM MOTORES DE ALTA POTÊNCIA. SYNTIUM RACER X1 PROPORCIONA MAIOR CONFIABILIDADE E PROTEÇÃO EM CONDIÇÕES SEVERAS DE OPERAÇÃO NAS RUAS E ESTRADAS, ALÉM DE REDUZIR O CONSUMO DE LUBRIFICANTE. SYNTIUM RACER X1 É IDEAL PARA VEÍCULOS ESPORTIVOS DE COMPETIÇÃO AUTOMOBILÍSTICA.

1 L



SYNTIUM 7000 XS

SAE 0W-30 • API SM • ACEA A3/B3/B4 • ILSAC GF-4

LUBRIFICANTE DE ALTA TECNOLOGIA TOTALMENTE SINTÉTICO DESENVOLVIDO PARA MOTORES A GASOLINA, DIESEL, GNV OU FLEX. SYNTIUM 7000XS OFERECE SEGURANÇA E CONFIABILIDADE MESMO EM CONDIÇÕES CLIMÁTICAS EXTREMAS. SUA ESPECIAL FORMULAÇÃO PROPORCIONA ELEVADA PROTEÇÃO ANTIDESGASTE, EXCELENTE ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL (FUEL ECONOMY) E MELHORA O DESEMPENHO NAS PARTIDAS A FRIO.

1 L



SYNTIUM 7000

SAE 0W-40 • API SM • ACEA A3/B3/B4-C3 • ILSAC GF-4

LUBRIFICANTE TOTALMENTE SINTÉTICO DE ÚLTIMA GERAÇÃO PARA MOTORES A GASOLINA, DIESEL, GNV OU FLEX. SYNTIUM 7000 GARANTE ELEVADA PROTEÇÃO ANTIDESGASTE EM CONDIÇÕES EXTREMAS, ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL (FUEL ECONOMY) E MELHOR DESEMPENHO NAS PARTIDAS A FRIO.

1 L

SYNTIUM 5000 AV

SAE 5W-30 • API SM • ACEA A3/B3/B4 • VW 504.00-507.00
• MB-APPROVAL 229.51

LUBRIFICANTE TOTALMENTE SINTÉTICO PARA MOTORES A GASOLINA, DIESEL, GNV OU FLEX, DESENVOLVIDO PARA VEÍCULOS VW, EQUIPADOS OU NÃO COM FILTRO DE PARTICULADOS. SYNTIUM 5000 AV GARANTE MÁXIMA PROTEÇÃO ANTIDESGASTE E CONFIABILIDADE AO MOTOR, ALÉM DE PROPORCIONAR EXTENSÃO DO PERÍODO DE TROCA DO LUBRIFICANTE, MAIOR RESISTÊNCIA À OXIDAÇÃO E PROTEÇÃO CONTRA DEPÓSITOS NOS PISTÕES E BORRA NO MOTOR.

1 L





SYNTIUM 5000 XS

SAE 5W-30 • API SM • ACEA C3 • BMW LL-04 • VW 505.01
• MB-APPROVAL 229.51

LUBRIFICANTE TOTALMENTE SINTÉTICO DE ALTA PERFORMANCE, IDEAL PARA OS VEÍCULOS BMW, EQUIPADOS OU NÃO COM FILTRO DE PARTICULADOS. SYNTIUM 5000 XS POSSUI FORMULAÇÃO ESPECIAL QUE PROPORCIONA EXCELENTE PROTEÇÃO DO MOTOR, PROLONGA O INTERVALO DE TROCA DO LUBRIFICANTE E PROMOVE MÁXIMA EFICIÊNCIA DO FILTRO DE PARTICULADOS E DO CONVERSOR CATALÍTICO, ALÉM DE ATENDER ÀS RIGOROSAS NORMAS EURO 5. 1 L



SYNTIUM 5000 FR

SAE 5W-30 • API SL/CF • ACEA A1/B1-08 • A5/B5-08 • FORD WSS-M2C913 • RENAULT RN 0700

ÓLEO 100% SINTÉTICO PARA MOTORES DE VEÍCULOS DE PASSEIO MOVIDOS A GASOLINA, ETANOL E DIESEL DE ÚLTIMA GERAÇÃO, INCLUSIVE AQUELES EQUIPADOS COM TURBO OU INTERCOOLER. SYNTIUM 5000 FR POSSUI ADITIVOS E PROTETIVOS QUE PROPORCIONAM O MÁXIMO DESEMPENHO DO MOTOR, MESMO EM CONDIÇÕES EXTREMAS DE OPERAÇÃO. DESENVOLVIDO COM RECURSOS ALTAMENTE TECNOLÓGICOS, SYNTIUM 5000 FR É IDEAL PARA VEÍCULOS FORD E RENAULT. 1 L



SYNTIUM 3000 AV

SAE 5W-40 • API SM/CF • ACEA A3/B3/B4-C3 • BMW LL-01
• VW 502.00 - 505.00 - 505.01 • MB-APPROVAL 229.31 - 229.51
• PORSCHE PORSCHE

LUBRIFICANTE SINTÉTICO DESENVOLVIDO ESPECIALMENTE PARA MOTORES VW A GASOLINA, DIESEL, GNV OU FLEX, QUE EXIGEM UM LUBRIFICANTE COM ESTE GRAU DE VISCOSIDADE. SYNTIUM 3000 AV REDUZ O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL (FUEL ECONOMY) E PROPORCIONA MÁXIMA PROTEÇÃO AO MOTOR, MESMO EM EXTREMAS CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO, ALÉM DE MELHORAR O DESEMPENHO DO MOTOR NAS PARTIDAS A FRIO. 1 L



SYNTIUM 3000

SAE 5W-40 • API SM/CF • ACEA A3/B3/B4 • BMW LL-01
• VW 502.00-505.00 • MB-APPROVAL 229.5 • PORSCHE PORSCHE
• GM GM-LL-B-025

LUBRIFICANTE SINTÉTICO ESPECÍFICO PARA OS MAIS MODERNOS MOTORES A GASOLINA, DIESEL, GNV OU FLEX, DE QUALQUER MARCA E MONTADORA. SYNTIUM 3000 REDUZ O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL (FUEL ECONOMY) E GARANTE A MÁXIMA PROTEÇÃO CONTRA O DESGASTE E OXIDAÇÃO, MESMO SOB SEVERAS CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO E ALTAS TEMPERATURAS, ALÉM DE ESTENDER O PERÍODO DE TROCA DO LUBRIFICANTE. 1 L

SYNTIUM 1000

SAE 10W-40 • API SM/CF • ACEA A3/B3 • VW 505.00
• MB-APPROVAL 229.1



LUBRIFICANTE SEMISSINTÉTICO PARA MOTORES A GASOLINA, DIESEL, GNV OU FLEX. ESPECIALMENTE FORMULADO COM A TECNOLOGIA DESENVOLVIDA PARA A FÓRMULA 1, SYNTIUM 1000 GARANTE A MÁXIMA PERFORMANCE DO MOTOR E PROTEÇÃO EM CONDIÇÕES EXTREMAS DE OPERAÇÃO, MANTENDO INALTERADAS AS CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS DO PRODUTO.

1 L

SYNTIUM 800

SAE 15W-40 • API SL/CF • ACEA A3/B3 • VW 505.00
• MB-APPROVAL 229.1



LUBRIFICANTE SEMISSINTÉTICO DESENVOLVIDO PARA MOTORES A GASOLINA, DIESEL, GNV OU FLEX. A TECNOLOGIA SYNTIUM 800 GARANTE A MÁXIMA PROTEÇÃO DO MOTOR, ESPECIALMENTE EM CONDIÇÕES DE ELEVADAS TEMPERATURAS, E REDUÇÃO NO CONSUMO DE LUBRIFICANTE.

1 L

SELÊNIA K PURE ENERGY - GENUÍNO FIAT

SAE 5W-30 • API SM • FIAT 9.55535 G1 • ACEA A1/B1

LUBRIFICANTE 100% SINTÉTICO COM CARACTERÍSTICAS FUEL ECONOMY E TOP QUALITY PERFORMANCE, GARANTIDAS PELAS ESPECIFICAÇÕES INTERNACIONAIS E LONGOS TESTES PRÁTICOS, DESENVOLVIDO PARA MOTORES A GASOLINA, ETANOL E GNV. COM FÓRMULA INOVADORA, SELÊNIA K PURE ENERGY CONTRIBUI PARA A REDUÇÃO NO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL, PROPORCIONA MAIOR PROTEÇÃO ANTIDESGASTE E PROLONGA A VIDA MÉDIA DO CATALISADOR, SENDO FLEXÍVEL PARA ADAPTAÇÃO PARA DIVERSAS MOTORIZAÇÕES. SELÊNIA K PURE ENERGY FOI DESENVOLVIDO PARA UTILIZAÇÃO NA MAIOR GAMA DE MOTORES FIAT (TODOS OS MOTORES 1.0 E TODA A LINHA E-TORQ 1.6 E 1.8), EXCETO AQUELES QUE EXIGEM OUTRA VISCOSIDADE.

500 ML, 1 L, 3 L, 200 L

SELÊNIA K POWER - GENUÍNO FIAT

SAE 5W-30 • API SN • ILSAC GF-5 • MS-6395 5

LUBRIFICANTE 100% SINTÉTICO, FORMULADO COM UM PACOTE DE ADITIVOS DE ALTA TECNOLOGIA, PROPORCIONANDO ÓTIMA RESISTÊNCIA À OXIDAÇÃO E PREVENÇÃO DE BORRA, ALÉM DE POSSUIR CARACTERÍSTICAS FUEL ECONOMY. SUA BAIXA VISCOSIDADE GARANTE PERFEITA LUBRIFICAÇÃO E OFERECE MAIOR ESTABILIDADE E RESISTÊNCIA AO MOTOR. SELÊNIA K POWER É O LUBRIFICANTE RECOMENDADO PARA OS VEÍCULOS FIAT FREEMONT.

1 L



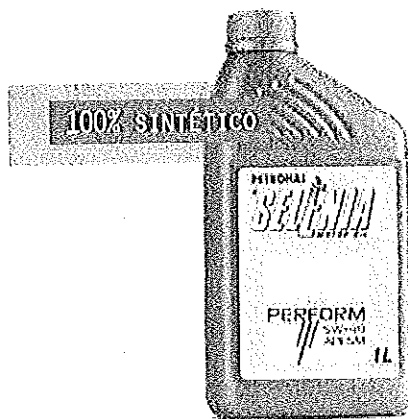


SELÊNIA PERFORM 5W-30

SAE 5W-30 • API SL • ACEA A1/B1-08 • FORD WSS-M2C913C
• RENAULT 0700

LUBRIFICANTE 100% SINTÉTICO, DESENVOLVIDO PARA MOTORES DE ÚLTIMA GERAÇÃO A GASOLINA, ETANOL E GNV, DOTADOS DE MÚLTIPLAS VÁLVULAS, TURBINAS E DE ELEVADO DESEMPENHO. GRAÇAS À SUA FORMULAÇÃO EXCLUSIVA, O ATRITO ENTRE OS COMPONENTES DO MOTOR É MÍNIMO, O QUE AUMENTA SUA POTÊNCIA E PROTEÇÃO CONTRA O DESGASTE E A CORROSÃO EM BAIXAS E ALTAS TEMPERATURAS, MANTENDO O MOTOR MAIS LIMPO E EFICIENTE. SELÊNIA PERFORM 5W-30 ATENDE ÀS ESPECIFICAÇÕES DA FORD E RENAULT, ALÉM DE SUPERAR AS EXIGÊNCIAS TÉCNICAS DOS PRINCIPAIS CONSTRUTORES MUNDIAIS.

1 L

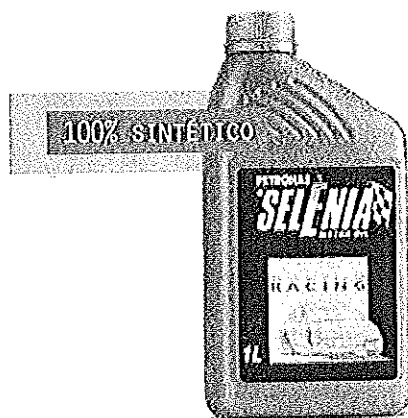


SELÊNIA PERFORM 5W-40

SAE 5W-40 • API SM • ACEA A3-02 • VW 502.00/505.00 • MB 229.3

LUBRIFICANTE 100% SINTÉTICO, DESENVOLVIDO PARA MOTORES A GASOLINA, ETANOL E GNV DE ÚLTIMA GERAÇÃO E ALTO DESEMPENHO, QUE OPERAM EM CONDIÇÕES DE ELEVADAS TEMPERATURAS. SUA FORMULAÇÃO REDUZ O ATRITO ENTRE OS COMPONENTES DO MOTOR, AUMENTA SUA POTÊNCIA E O PROTEGE CONTRA O DESGASTE E A CORROSÃO EM BAIXAS E ALTAS TEMPERATURAS. APROVADO PELA MERCEDES-BENZ E VOLKSWAGEN, SELÊNIA PERFORM 5W-40 ATENDE E SUPERA AS EXIGÊNCIAS TÉCNICAS DOS PRINCIPAIS CONSTRUTORES MUNDIAIS.

1 L



SELÊNIA RACING

SAE 10W-60 • API SL • ACEA A2-96

LUBRIFICANTE MULTIVISCOSO 100% SINTÉTICO DE ALTÍSSIMA QUALIDADE E DESEMPENHO. IDEAL PARA MOTORES A GASOLINA, ETANOL E GNV DE ÚLTIMA GERAÇÃO DE VEÍCULOS TOP DE LINHA OU EM UTILIZAÇÃO ESPORTIVA. SELÊNIA RACING GARANTE MÁXIMA PROTEÇÃO E LIMPEZA DO MOTOR, PRINCIPALMENTE DAQUELES DE ELEVADAS TAXAS DE COMPRESSÃO, TÍPICAS DE MOTORES DE CARROS IMPORTADOS.

1 L



SELÊNIA PERFORMER - GENUÍNO FIAT

SAE 15W-40 • FIAT 9.55535-G2 • API SM • ACEA A3-02 • B3-98

LUBRIFICANTE SEMISSINTÉTICO COM ADITIVOS ESPECIAIS DE ALTA PERFORMANCE, CRIADO ESPECIALMENTE PARA MOTORES FIAT 1.9, 1.4 EVO E PARA MOTORES TURBO, COMO O 1.4 T-JET. SELÊNIA PERFORMER COLABORA PARA A MÁXIMA POTÊNCIA DESTES MOTORES, ASSEGURANDO ALTO DESEMPENHO, ALÉM DE POSSUIR GRANDE RESISTÊNCIA CONTRA A OXIDAÇÃO, GARANTINDO MAIOR PROTEÇÃO AO MOTOR ENTRE OS INTERVALOS DE TROCA.

1 L, 200 L



SELÊNIA TOURING

SAE 10W-30 • API SL

LUBRIFICANTE SEMISSINTÉTICO DESENVOLVIDO PARA MOTORES A GASOLINA, ETANOL E GNV DE ÚLTIMA GERAÇÃO, DOTADOS DE MÚLTIPLAS VÁLVULAS, TURBINAS E DE ELEVADO DESEMPENHO. DEVIDO À SUA FORMULAÇÃO EXCLUSIVA, O ATRITO ENTRE OS COMPONENTES DO MOTOR É REDUZIDO AO MÍNIMO, AUMENTANDO SUA POTÊNCIA E PROTEGENDO-O CONTRA O DESGASTE E A CORROSÃO EM BAIXAS E ALTAS TEMPERATURAS, ALÉM DE CONSERVÁ-LO MAIS LIMPO E EFICIENTE. SELÊNIA TOURING SUPRE AS ESPECIFICAÇÕES DAS MONTADORAS HONDA E TOYOTA.

1 L



SELÊNIA ALFA ROMEO

SAE 10W-40 • API SL/CF • ACEA A3-02, B3-98 • FIAT 95535 G2

LUBRIFICANTE SEMISSINTÉTICO DE ALTA QUALIDADE E DESEMPENHO, ESPECIALMENTE DESENVOLVIDO PARA OS MOTORES DOS VEÍCULOS ALFA ROMEO. SELÊNIA ALFA ROMEO É O LUBRIFICANTE ORIGINAL DOS VEÍCULOS ALFA ROMEO.

1 L

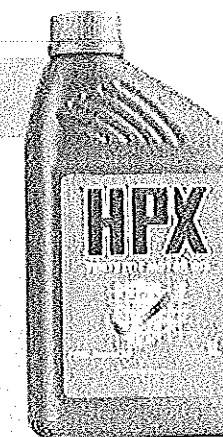


SELÊNIA K

SAE 15W-40 • API SM/CF • ACEA A3-02, B3-98 • MB 229.1
• VW 505.00

LUBRIFICANTE SEMISSINTÉTICO DESENVOLVIDO PARA MOTORES A GASOLINA, ETANOL E GNV. SELÊNIA K OFERECE MÁXIMA PROTEÇÃO AO MOTOR CONTRA O DESGASTE E A CORROSÃO E SUA RESISTÊNCIA CONTRA A OXIDAÇÃO GARANTE MAIOR PROTEÇÃO ENTRE OS INTERVALOS DE TROCA RECOMENDADOS PELO FABRICANTE DO VEÍCULO. SELÊNIA K ATENDE ÀS ESPECIFICAÇÕES FIAT PARA VEÍCULOS PRODUZIDOS ATÉ O ANO DE 2008, ALÉM DE SER HOMOLOGADO PELA MERCEDES-BENZ E POR OUTRAS GRANDES MONTADORAS.

500 ML, 1 L, 3 L, 4 L, 200 L



HPX

SAE 20W-50 • API SJ

LUBRIFICANTE SEMISSINTÉTICO DESENVOLVIDO PARA MOTORES A GASOLINA, ETANOL E GNV DE TODAS AS MARCAS E POTÊNCIAS. HPX É INDICADO PARA VEÍCULOS COM ELEVADA QUILOMETRAGEM E QUE APRESENTAM ALTO CONSUMO DE ÓLEO. HPX 20W-SUPER 50 TEM SUA PERFORMANCE OTIMIZADA, TAMBÉM, PARA AS NOVAS MOTORIZAÇÕES, DEVIDO À SUA BASE SINTÉTICA DE ALTA TECNOLOGIA.

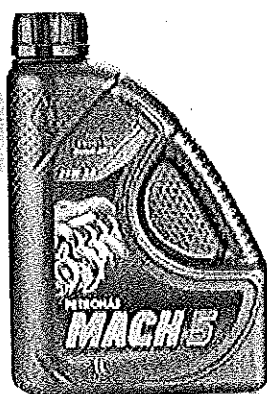
1 L, 4 L, 200 L



MACH 5 SM

SAE 15W-40 • API SM

LUBRIFICANTE MULTIVISCOSO PARA MOTORES FLEX, A GASOLINA, ETANOL E GNV. DESENVOLVIDO PARA RESPONDER ÀS EXIGÊNCIAS DOS MOTORES DE ALTA POTÊNCIA, QUE OPERAM EM ALTAS TEMPERATURAS. 500 ML, 1 L



MACH 5 SJ

SAE 20W-50 • API SJ

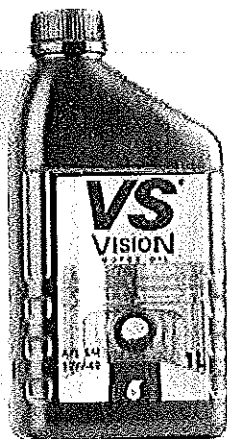
LUBRIFICANTE MULTIVISCOSO DE ALTA PERFORMANCE PARA MOTORES FLEX, A GASOLINA, ETANOL E GNV. GARANTE A LIMPEZA E A PROTEÇÃO DO MOTOR. 500 ML, 1 L, 5 L, 200 L



MACH 5 SL

SAE 15W-40 • API SL

LUBRIFICANTE MULTIVISCOSO DE ALTA PERFORMANCE PARA MOTORES FLEX, A GASOLINA, ETANOL E GNV. PROPORCIONA UM NÍVEL ELEVADO DE PROTEÇÃO AO MOTOR, MESMO SOB CONDIÇÕES SEVERAS DE OPERAÇÃO. 500 ML, 1 L, 5 L, 200 L



Vs VISION

SAE 10W-40 • API SM

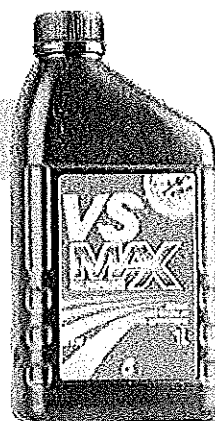
PRIMEIRO ÓLEO DE BASE MINERAL API SM PRODUZIDO NO BRASIL, IDEAL PARA MOTORES FLEX FUEL (GASOLINA, ETANOL E GNV). VS VISION É INDICADO PARA MOTORES DE ELEVADA POTÊNCIA ESPECÍFICA, COM OPERAÇÃO EM ALTAS TEMPERATURAS. SUAS PROPRIEDADES DETERGENTES, DISPERSANTES, ANTIOXIDANTES, ANTICORROSIVAS, ANTIDESGASTES E ANTIESPUMANTES GARANTEM MÁXIMA PROTEÇÃO EM QUALQUER CONDIÇÃO DE USO. 1 L, 4 L



VS MAX

SAE 15W-40 • API SL

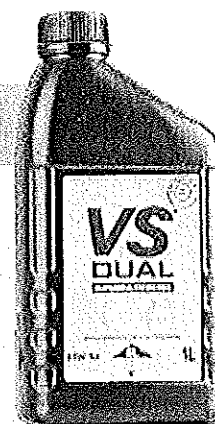
LUBRIFICANTE DE BASE MINERAL DE EXCELENTE DESEMPENHO. VS MAX FOI DESENVOLVIDO PARA ASSEGURAR MÁXIMA PROTEÇÃO AOS VEÍCULOS COM MOTOR TURBO OU ASPIRADOS A GASOLINA, ETANOL OU GNV. VS MAX TAMBÉM PODE SER UTILIZADO EM VEÍCULOS COMERCIAIS LEVES COM MOTORES A DIESEL.
500 ML, 1 L, 4 L, 200 L



VS MAX QUILOMETRAGEM

SAE 25W-60 • API SL

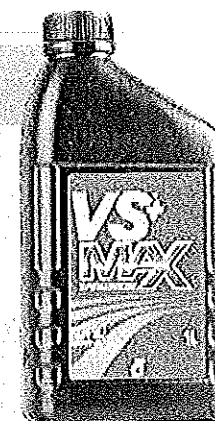
LUBRIFICANTE ESPECIAL PARA MOTORES MOVIDOS A GASOLINA, ETANOL E GNV, COM MAIS DE 100.000 KM DE USO. DESENVOLVIDO COM ADITIVOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO E COM AUMENTADOR DO ÍNDICE DE VISCOSIDADE, VS MAX QUILOMETRAGEM PERMITE MAIOR PROTEÇÃO CONTRA O DESGASTE PROPORCIONADO PELAS ALTAS TEMPERATURAS. SEU ELEVADO GRAU DE VISCOSIDADE ASSEGURA MENOR PERDA DE POTÊNCIA DO MOTOR E MENOR PERDA DE PRESSÃO NO PISTÃO.
1 L



VS DUAL

SAE 20W-50 • API SL

LUBRIFICANTE MULTIVISCOSO DE BASE MINERAL PARA MOTORES A GASOLINA, ETANOL E GNV DE TODAS AS MARCAS E POTÊNCIAS. VS DUAL POSSUI EXCLUSIVA ADITIVAÇÃO, ASSEGURA TOTAL POTÊNCIA E DESEMPENHO DO MOTOR, ALÉM DE PROTEGÊ-LO CONTRA O ATRITO E O DESGASTE.
500 ML, 1 L, 4 L, 200 L



VS+

SAE 20W-50 • API SJ

LUBRIFICANTE MULTIVISCOSO DE BASE MINERAL PARA MOTORES A GASOLINA E ETANOL, DE TODAS AS MARCAS E POTÊNCIAS. VS+ É UM LUBRIFICANTE QUE APRESENTA EXCELENTE RELAÇÃO CUSTO-BENEFÍCIO.
500 ML, 1 L, 4 L, 200 L

MOTORES DE MOTOCICLETAS



SYNTIUM MOTO 4SP

SAE 10W-40 • API SL • JASO MA-MA2

LUBRIFICANTE TOTALMENTE SINTÉTICO DESENVOLVIDO PARA MOTORES 4 TEMPOS DE MOTOS E SCOOTERS DE ELEVADO DESEMPENHO. SUA TECNOLOGIA GARANTE MELHOR PERFORMANCE E MÁXIMA PROTEÇÃO DO MOTOR E DA TRANSMISSÃO, MESMO NAS CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO MAIS SEVERAS.

1 L



SYNTIUM MOTO 4SX

SAE 15W-50 • API SL • JASO MA2

LUBRIFICANTE SEMISSINTÉTICO DESENVOLVIDO PARA MOTORES 4 TEMPOS DE MOTOS E SCOOTERS DE ÚLTIMA GERAÇÃO. SUA FORMULAÇÃO GARANTE A MÁXIMA PROTEÇÃO DO MOTOR E DA TRANSMISSÃO. ATENDE AOS REQUISITOS DOS MAIORES FABRICANTES DE MOTOCICLETAS.

1 L



SYNTIUM MOTO 4FE

SAE 10W-30 • API SJ • JASO MA

LUBRIFICANTE SEMISSINTÉTICO DESENVOLVIDO PARA MOTORES 4 TEMPOS DE MOTOS E SCOOTERS DE ÚLTIMA GERAÇÃO. SYNTIUM MOTO 4FE POSSUI TECNOLOGIA DE BAIXA VISCOSIDADE, PROPORCIONANDO ALTA PERFORMANCE E MÁXIMA PROTEÇÃO DO MOTOR E DA TRANSMISSÃO.

1 L



SELÊNIA POWER DRIVE 2T

API TC • JASO FC

LUBRIFICANTE SEMISSINTÉTICO DE ALTA PERFORMANCE PARA MOTORES 2 TEMPOS DE ELEVADA POTÊNCIA, REFRIGERADOS A ÁGUA OU AR, LUBRIFICADOS POR MISTURA AUTOMÁTICA OU PREMIX. INDICADO PARA UTILIZAÇÃO EM COMPETIÇÕES ESPORTIVAS, ATENDENDO AOS MAIS ELEVADOS NÍVEIS. APROVADO PELA CBM (CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO).

500 ML

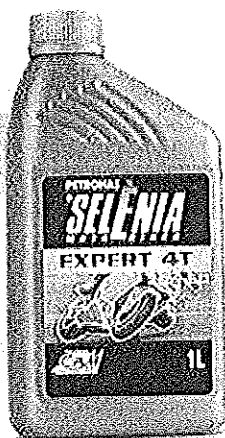


NAUTIMAR

HMMA TC-W3

LUBRIFICANTE SEMISSINTÉTICO DE ALTO DESEMPENHO PARA OS MODERNOS MOTORES DE POPA A GASOLINA DE 2 TEMPOS DE TODAS AS CILINDRADAS E POTÊNCIAS, INCLUSIVE COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA. NAUTIMAR GARANTE MAIOR RESISTÊNCIA A ALTAS TEMPERATURAS, PREVINE A FORMAÇÃO DE DEPÓSITOS E RESÍDUOS DE OXIDAÇÃO E MANTÉM O SISTEMA LIVRE DE IMPUREZAS, AUMENTANDO A VIDA ÚTIL DO MOTOR.

1 L



SELÊNIA EXPERT 4T - GENUÍNO DAFRA.

SAE 20W-50 • API SG • JASO MA

LUBRIFICANTE DE BASE MINERAL PARA MOTORES 4 TEMPOS E GRUPO CAIXA (EMBREAGEM) DE MOTOS DE TODAS AS MARCAS, CILINDRADAS E POTÊNCIAS, REFRIGERADAS A ÁGUA OU AR. APROVADO PELA CBM (CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO).

1 L, 200 L



SELÊNIA RATIONAL 2T

API TC • JASO FB

LUBRIFICANTE DE BASE MINERAL PARA MOTORES 2 TEMPOS A GASOLINA, DE TODAS AS MARCAS, CILINDRADAS E POTÊNCIAS, LUBRIFICADOS POR MISTURA AUTOMÁTICA PREMIX. SELÊNIA RATIONAL PROTEGE O MOTOR E O SISTEMA DE ESCAPAMENTO, EVITANDO A FORMAÇÃO DE DEPÓSITOS E A CARBONIZAÇÃO DAS VELAS. APROVADO PELA CBM (CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO).

500 ML, 4 L, 200 L

MOTORES A DIESEL

SELÊNIA WR PURE ENERGY – GENUÍNO FIAT

SAE 5W-30 • ACEA C2 • FIAT 9.55535-S1

LUBRIFICANTE 100% SINTÉTICO CAPAZ DE ATENDER ÀS NECESSIDADES DOS MOTORES DIESEL MAIS MODERNOS, SUA ESPECIFICAÇÃO ACEA C2 GARANTE BAIXO TEOR DE CINZAS SULFATADAS, CARACTERÍSTICA INDISPENSÁVEL PARA A PROTEÇÃO DO FILTRO DE PARTICULADOS. SELÊNIA WR PURE ENERGY POSSUI FORMULAÇÃO INOVADORA FUEL ECONOMY, QUE PERMITE CONSIDERADA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL, ALÉM DE OFERECER MAIOR PROTEÇÃO CONTRA A FULIGEM, PRINCIPAL MOTIVO DA QUEDA DE DESEMPENHO DO MOTOR. SELÊNIA WR PURE ENERGY É O ÚNICO ÓLEO LUBRIFICANTE RECOMENDADO PARA OS VEÍCULOS FIAT DUCATO EQUIPADOS COM OS NOVOS MOTORES EURO V, 3 L, 20 L, 200 L

URANIA DAILY LS – GENUÍNO IVECO

SAE 5W-30 • IVECO 18-1811 CLASSE SC1 • ACEA C2

LUBRIFICANTE TOTALMENTE SINTÉTICO COM AVANÇADAS CARACTERÍSTICAS FUEL ECONOMY, FORMULADO EM CONJUNTO COM A IVECO, ESPECIALMENTE PARA OS VEÍCULOS DA NOVA GERAÇÃO DAILY. SUA ESPECIAL FORMULAÇÃO GARANTE PERFEITA LUBRIFICAÇÃO, ÓTIMA LIMPEZA DO MOTOR E EXCEPCIONAL RESISTÊNCIA À OXIDAÇÃO E AO DESGASTE, PROPORCIONANDO MENOR CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E MAIOR VIDA ÚTIL DO MOTOR.
4L, 20 L, 200 L

URANIA FE – GENUÍNO IVECO

SAE 5W-30 • IVECO 18-1804 CLASSE TFE • ACEA E4/E7

LUBRIFICANTE 100% SINTÉTICO PARA VEÍCULOS IVECO EQUIPADOS COM MOTORES DIESEL EURO V, PROCONVE P7 E MOTORES COM SISTEMA DE PÓS-TRATAMENTO TIPO (SCR). URANIA FE FOI DESENVOLVIDO PELA PETRONAS LUBRICANTS PARA SUPERAR OS MAIS ALTOS PADRÕES TECNOLÓGICOS DO MERCADO, COMBINANDO EXTENSÃO NOS INTERVALOS DE TROCA, PROTEÇÃO SUPERIOR AO MOTOR E EXCEPCIONAIS CARACTERÍSTICAS DE ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL.
20 L, 200 L

URANIA LD 7 – GENUÍNO IVECO

SAE 15W-40 • API CI-4 • IVECO 18-1804 • ACEA E7-04

LUBRIFICANTE MINERAL ESPECIALMENTE DESENVOLVIDO PARA ATENDER AMBAS TECNOLOGIAS EGR E SCR, PERMITINDO AOS MOTORES ATINGIREM A ESPECIFICAÇÃO DA NORMA EURO 5. ESTE PRODUTO FOI DESENVOLVIDO MUNDIALMENTE PARA IVECO CAMINHÕES. URANIA LD 7 PODE SER UTILIZADO EM CAMINHÕES IVECO FABRICADOS ANTERIORMENTE A 2012, PARA OS QUAIS A RECOMENDAÇÃO API CI-4 É EXIGIDA.
4 L, 20 L, 200 L, 1000 L

100% SINTÉTICO



URANIA K

SAE 10W-40 • API CI-4 • ACEA E3-96, E5-02, E7-04 • MB 228.3
• VOLVO VDS-3 • CUMMINS CES 20078 • CATERPILLAR ECF-1

LUBRIFICANTE 100% SINTÉTICO, MULTIVISCOZO PARA OS MOTORES DIESEL TURBINADOS, COM OU SEM INJEÇÃO ELETRÔNICA, E OS NATURALMENTE ASPIRADOS. URANIA K RESPONDE DE MODO INOVATIVO ÀS SOLICITAÇÕES DE CONSTRUTORES DE MOTORES DIESEL E GRANDES FROTISTAS DE EQUIPAMENTOS PESADOS, GARANTINDO UMA REDUÇÃO DE PARADAS DE MANUTENÇÃO.
20 L, 200 L

100% SINTÉTICO



PETRONAS URANIA MAXIMO

SAE 5W-30 • MB 228.5 • ACEA E4/E7 • MAN 3277; MTU Type II
• VOLVO VDS-3 • SCANIA LDF • CUMMINS 20076/77/72/71
• RENAULT RXD • DAF HP1/HP2 • MACK EOM+

LUBRIFICANTE 100% SINTÉTICO PARA MOTORES A DIESEL, COM PROPRIEDADES DETERGENTE, DISPERSANTE, ANTIDESGASTE E ANTIESPUMANTE. POSSUI EXCELENTE RESISTÊNCIA À OXIDAÇÃO, FORNECENDO MÁXIMA PROTEÇÃO AOS MOTORES ALTAMENTE SOLICITADOS. SUA FORMULAÇÃO INOVADORA PROPORCIONA REDUÇÃO NO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE.
5 L, 20 L



PETRONAS URANIA OPTIMO

SAE 10W-40 • API CI-4 • ACEA E4/E7-08 • MB 228.5 • VOLVO VDS-3 • SCANIA LDF-2 • MAN 3277 • MTU DDC TYPE 3 • MACK EO-M PLUS • RENAULT RXD/RLD-2 • CUMMINS CES 20077/20078

LUBRIFICANTE SEMISSINTÉTICO PARA MOTORES A DIESEL DE CLASSE MUNDIAL. POSSUI ÓTIMA PROTEÇÃO CONTRA DESGASTE, ELEVADA PROTEÇÃO CONTRA A FORMAÇÃO DE DEPÓSITOS E FACILIDADE DE PARTIDA A FRIO. SUA TECNOLOGIA DIFERENCIADA PERMITE A EXTENSÃO DO INTERVALO DE TROCA MEDIANTE ACOMPANHAMENTO ATRAVÉS DE ANÁLISES.
5 L, 20 L



PETRONAS URANIA SUPREMO CJ-4

SAE 15W-40 • API CJ-4/SM • VOLVO VDS-4 • MACK EO-O PP 07
• RENAULT RLD-3 • MB 228.31 • MAN M 3575 • DEUTZ DQC III-10-LA
• ACEA E7-08 ISSUE 2 • ACEA E9-08 ISSUE 2 • CUMMINS CES20081
• DETROIT DIESEL 93K218 • CATERPILAR ECF 1.A • ECF-2 • ECF-3

LUBRIFICANTE FORMULADO COM BÁSICOS ALTAMENTE REFINADOS E ADITIVOS DE ALTA PERFORMANCE, É RECOMENDADO PARA MOTORES A DIESEL DE ALTA TECNOLOGIA. ATENDE AOS REQUISITOS DAS GRANDES MONTADORAS DE MOTORES BRASILEIRAS, AMERICANAS E EUROPEIAS.
5 L, 20 L



PETRONAS URANIA SUPREMO CI-4

SAE 15W-40 • API CI-4 • MB 228.3 • ACEA E7/E5/E3 • Volvo VDS-3
• CAT ECF-2 • ECF-1A • ZF TE-ML 07C • MAN 3275 • MTU TYPE 2
• RENAULT RVI RLD-2 • MACK EO-M PLUS • CUMMINS CES 20077/20078

LUBRIFICANTE DE BASE MINERAL PARA MOTORES DIESEL DE SERVIÇO PESADO OU SEVERO, NATURALMENTE ASPIRADOS OU TURBINADOS. SEU PACOTE DE ADITIVAÇÃO PROPORCIONA ALTO PODER DE DETERGÊNCIA/DISPERSÂNCIA, PROTEÇÃO EFETIVA CONTRA DESGASTE, MAIOR ESTABILIDADE A ALTAS TEMPERATURAS, ELEVADA PERFORMANCE EM BAIXAS TEMPERATURAS E EXCELENTE CAPACIDADE DE NEUTRALIZAÇÃO DOS COMPOSTOS ÁCIDOS FORMADOS DURANTE A COMBUSTÃO.
5 L, 20 L



PETRONAS URANIA TURBO CG-4

SAE 15W-40 • API CG-4 • ACEA E3-96 • A3/B3-04 • A3/B4-04 • MB 228.3 • Volvo VDS • MAN 271 • MACK EO-L

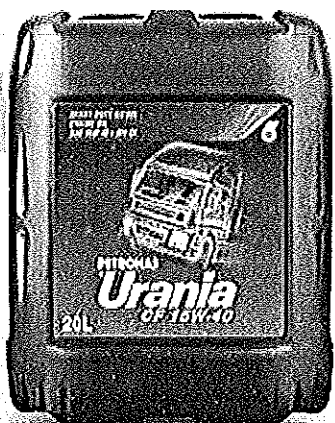
LUBRIFICANTE DE BASE MINERAL PARA MOTORES A DIESEL NATURALMENTE ASPIRADOS OU TURBINADOS, COM OU SEM INJEÇÃO ELETRÔNICA, QUE OPERAM EM CONDIÇÕES DE SERVIÇO DE MODERADAS A SEVERAS. ATENDE ÀS EXIGÊNCIAS DOS MOTORES PRODUZIDOS SEGUNDO AS NORMAS DE EMISSÕES DE 1994 E É INDICADO PARA USO EM MOTORES QUE TRABALHEM COM DIESEL COM ATÉ 500 PPM DE ENXOFRE.
5 L, 20 L, 200 L



PETRONAS URANIA CF-4

SAE 30, 40, 50 • API CF

LUBRIFICANTE DE BASE MINERAL PARA MOTORES A DIESEL DE TODAS AS MARCAS E POTÊNCIAS. PODE SER USADO EM DIVERSAS APLICAÇÕES, COMO: TRANSMISSÕES, COMANDOS FINAIS E OUTROS EQUIPAMENTOS QUE INDIQUEM UM LUBRIFICANTE COM ESTAS ESPECIFICAÇÕES.
5 L, 20 L, 200 L



PETRONAS URANIA CF 15W-40

SAE 15W-40 • API CF

LUBRIFICANTE DE BASE MINERAL COM ALTO ÍNDICE DE VISCOSIDADE E ELEVADO PERCENTUAL DE ADITIVOS QUE CONFEREM DETERGÊNCIA SUPERIOR EM CONJUNTO COM PROPRIEDADES DISPERSANTE, ANTIOXIDANTE, ANTIDESGASTE E ANTIESPUMANTE.
5 L, 20 L, 200 L



PETRONAS URANIA CF 50, PETRONAS URANIA CF 40 E PETRONAS URANIA CF 30

SAE 30, 40, 50 • API CF

LUBRIFICANTES DE BASE MINERAL PARA MOTORES A DIESEL DE TODAS AS MARCAS E POTÊNCIAS, PODE SER USADO EM DIVERSAS APLICAÇÕES, COMO: TRANSMISSÕES, COMANDOS FINAIS E OUTROS EQUIPAMENTOS QUE INDIQUEM UM LUBRIFICANTE COM ESTAS ESPECIFICAÇÕES.
5 L, 20 L, 200 L



PETRONAS URANIA CF 20W E PETRONAS URANIA CF 10W

SAE 10W, 20W • API CF

LUBRIFICANTES MONOVISCOSOS, INDICADOS, PRINCIPALMENTE, PARA SISTEMA DE CIRCULAÇÃO E CIRCUITOS HIDRÁULICOS DE EQUIPAMENTOS QUE RECOMENDEM PRODUTOS DESTA NATUREZA E DESTA VISCOSIDADE.
CF 10W: 5 L, 20 L - CF 20W: 20 L



URANIA TURBO LD

SAE 15W-40 • API CI-4 • ACEA E7-04, E5-02, E3-96 • MB 228.3
• VOLVO VDS-3 • CUMMINS CES 20078 • CAT ECF-1 • MAN 3275

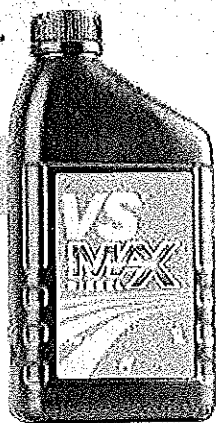
LUBRIFICANTE DE BASE MINERAL PARA MOTORES A DIESEL, DE SERVIÇO PESADO OU SEVERO, NATURALMENTE ASPIRADOS OU TURBINADOS, COM OU SEM INJEÇÃO ELETRÔNICA. SEU PACOTE DE ADITIVAÇÃO PROPORCIONA ALTO PODER DE DETERGÊNCIA/DISPERSÂNCIA, PROTEÇÃO EFETIVA CONTRA DESGASTE, MAIOR ESTABILIDADE A ALTAS TEMPERATURAS, ELEVADA PERFORMANCE EM BAIXAS TEMPERATURAS E EXCELENTE CAPACIDADE DE NEUTRALIZAÇÃO DOS COMPOSTOS ÁCIDOS FORMADOS DURANTE A COMBUSTÃO.
1 L, 4 L, 20 L, 200 L, 1000 L



ASTRA MAX QUILOMETRAGEM

SAE 25W-60 • API CF

LUBRIFICANTE MULTIVISCOSO DE BASE MINERAL, INDICADO PARA MOTORES MOVIDOS A DIESEL QUE POSSUEM ALTA QUILOMETRAGEM. ESTE LUBRIFICANTE POSSUI UM PACOTE DE ADITIVOS ESPECIAIS QUE O DEIXA MAIS VISCOSO E ADERENTE, DIMINUINDO AS FOLGAS E AUMENTANDO A PRESSÃO DO MOTOR, TRAZENDO UMA REDUÇÃO NO CONSUMO DE LUBRIFICANTE.
1 L, 20 L

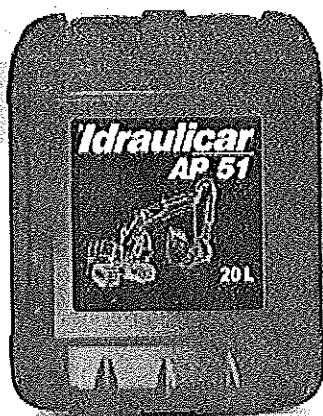


VS MAX DIESEL

SAE 15W-40 • API CI-4/CH-4 • ACEA E7-08 • Volvo VDS-3
• MAN 3275 • FIAT 9.55535 D2

LUBRIFICANTE DESENVOLVIDO ESPECIALMENTE PARA MOTORES DIESEL TURBINADOS CUJAS CARACTERÍSTICAS DE OPERAÇÃO SEJAM EXTREMAMENTE SEVERAS COM ELEVADAS TEMPERATURAS E ALTO CISALHAMENTO. POSSUI ELEVADA CAPACIDADE DETERGENTE/ DISPERSANTE, ADITIVO MELHORADOR DO ÍNDICE DE VISCOSIDADE E ELEVADO T.B.H.
1 L, 20 L

SISTEMAS HIDRÁULICOS



IDRAULICAR AP 51

DIN 51524 PARTE 2-HLP • ISO - HM, ISO VG 68 • FZG 12ª
ESTÁGIO • AFNOR E 48-603 • DENISON HF-1, HF-2, HF-0 • EATON
VICKERS I-286-S, M-2950 • CINCINNATI MILACRON P-68, P-69,
P-70 • US STEEL -126 E 127

LUBRIFICANTE DE BASE MINERAL, PROVIDO DE ADITIVOS ANTIFERRUGEM, ANTIOXIDANTE, ANTIDESGASTE E ANTIESPUMANTE APRESENTANDO, TAMBÉM, BOAS CARACTERÍSTICAS DE DEMULSIBILIDADE - FÁCIL SEPARAÇÃO DA ÁGUA.
20 L, 200 L, 1000 L



HIDROBAK 68

DIN 51524 PARTE 2-HLP • CINCINNATI MACHINE (HLP-38/54/55/57)
(HLP=HM P68/69/70) • EATON VICKERS I-286-S • US STEEL 126,
SE B 181 222(HLP) • ISO VG 5 A 460

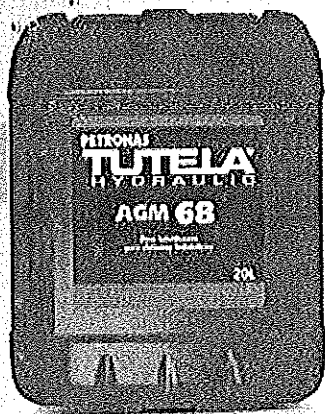
LUBRIFICANTE HIDRÁULICO DE BASE MINERAL, CARACTERIZADO POR SEU ELEVADO ÍNDICE DE VISCOSIDADE, BAIXO PONTO DE CONGELAMENTO, NOTÁVEL DEMULSIBILIDADE E PROPRIEDADES ANTIESPUMANTE, ANTICORROSIVA, ANTIFERRUGEM E ANTIDESGASTE. É COMPATÍVEL COM OS ELASTÔMEROS COMUMENTE UTILIZADOS NA INDÚSTRIA.
20 L, 200 L, 1000 L



IDRAULICAR 68

DIN HL • ISO VG 68

LUBRIFICANTE DE BASE MINERAL COM ADITIVOS ESPECIAIS, INDICADO PARA SERVIÇOS MODERADOS (CLASSIFICAÇÃO DIN HL).
4 L, 20 L, 200 L



AGM 68

ISO VG 68 • ISO HH

LUBRIFICANTE HIDRÁULICO MINERAL PURO, INDICADO PARA EQUIPAMENTOS QUE OPEREM EM CONDIÇÕES DE SERVIÇOS DE LEVE A MODERADO.
20 L, 200 L

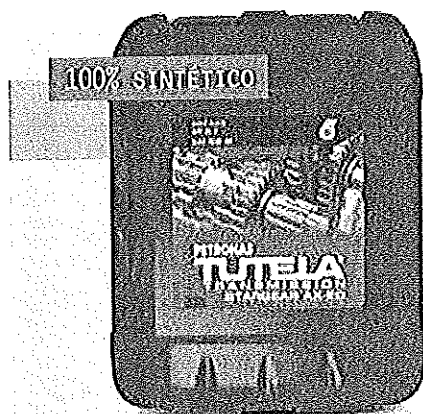
TRANSMISSÕES MECÂNICAS



TUTELA XT-D 540 – GENUÍNO IVECO

SAE 75W-80 • ZF TE-ML 02/01 • COM MÁXIMA EXTENSÃO DE TROCA

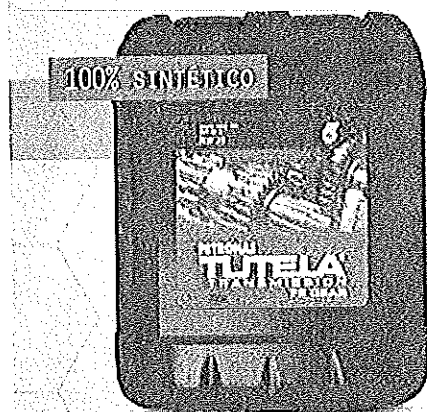
LUBRIFICANTE SINTÉTICO ESPECIALMENTE DESENVOLVIDO PARA ATENDER ÀS EXIGÊNCIAS DAS CAIXAS DE CÂMBIO ZF EM EQUIPAMENTOS IVECO PARA OS QUAIS SEJA INDICADO UM LUBRIFICANTE CLASSE TE-ML 01E/02E. POSSUI UM CONJUNTO DE ADITIVOS QUE ASSEGURAM UMA PROTEÇÃO ELEVADA DE TODOS OS COMPONENTES DA CAIXA DE CÂMBIO, COMO OS ANÉIS SINCRONIZADORES DE CARBONO, BRONZE SINTERIZADO E MOLIBDÊNIO.
20 L



TUTELA STARGEAR AX-ED

SAE 75W-90 • ARVIN MERITOR 076-N • SAE J2360 • API GL-4 • MIL -PRF- 2105E • API MT-1 L API GL-5 • ARVIN MERITOR 0-76-N • DAF L IVECO • MACK 60-J • MAN M 3343 TYPE S MAN 341 TYPE E-3 • RENAULT • MB-APPROVAL 235.8 • SCANIA ST0 1:0 • ZF TE-ML 02B • ZF-TE-ML 05B • ZF TE-ML 07A • ZF TE-ML 12B • ZF TE-ML 16F • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19C • ZF TE-ML 21B

LUBRIFICANTE SINTÉTICO MULTIVISCOSO, DESENVOLVIDO PARA ATENDER AOS EQUIPAMENTOS QUE CONTÊM EIXO TRASEIRO DO FABRICANTE ARVIN MERITOR.
20 L



TUTELA FE GEAR – GENUÍNO IVECO

SAE 75W-80 • API GL 4 • IVECO 18-1807 • ZF TE-ML 02L

LUBRIFICANTE SINTÉTICO MULTIVISCOSO COM ADITIVOS EP (EXTREMA PRESSÃO) E ANTIDESGASTE, FORMULADO PARA ENGRENAGENS HIPOIDES E OUTROS TIPOS DE ENGRENAGENS COM ALTAS SOLICITAÇÕES DE CARGA.
20 L, 200 L

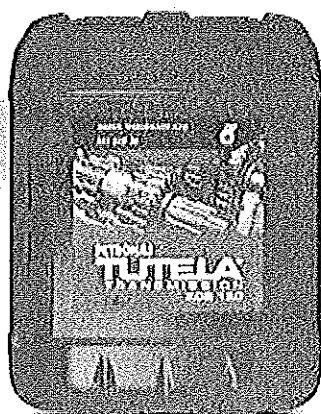


TUTELA GEARLITE - GENUÍNO IVECO

SAE 80W-90 • API GL-3 • IVECO 18.1807 • EATON FS04405B

LUBRIFICANTE MINERAL RECOMENDADO PARA DIVERSOS TIPOS DE TRANSMISSÕES MANUAIS, PORÉM NÃO DEVE SER UTILIZADO EM DIFERENCIAIS CONVENCIONAIS OU AUTOBLOCANTES.

1 L



TUTELA ZCS 160

SAE 80W-90 • ZF TE-ML 01H • ZF TE-ML 02H • TE-ML 02H

LUBRIFICANTE MINERAL MULTIVISCOSO PARA APLICAÇÕES EM TRANSMISSÕES MANUAIS E AUTOMÁTICAS ZF QUE EQUIPEM CAMINHÕES, ÔNIBUS E VEÍCULOS COMERCIAIS LEVES PARA OS QUAIS EXISTE A INDICAÇÃO.

20 L



TUTELA GEARTECH - GENUÍNO FIAT

SAE 75W-85 • API GL 4 • FIAT 9.55550

LUBRIFICANTE 100% SINTÉTICO MULTIVISCOSO PARA TRANSMISSÃO MECÂNICA, SUA FORMULAÇÃO ASSEGURA MAIOR DESEMPENHO E MELHOR RENDIMENTO AOS VEÍCULOS ENTRE OS INTERVALOS DE TROCA. TUTELA GEARTECH FOI DESENVOLVIDO PARA APLICAÇÃO NOS AUTOMÓVEIS DOBLÔ E DA LINHA ADVENTURE, ALÉM DE VEÍCULOS COM MOTOR DE ALTA POTÊNCIA.

1 L

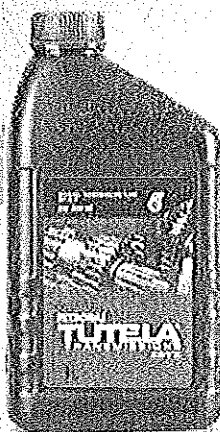


TUTELA ZC 75W80 SYNTH - GENUÍNO FIAT

SAE 75W-80 • API GL -5 • MIL L 2105 E • FIAT 9.55550
• SAE J306

LUBRIFICANTE MULTIVISCOSO SEMISSINTÉTICO PARA TRANSMISSÕES MECÂNICAS AUTOMOTIVAS, COM APLICAÇÃO EM CAIXAS DE CÂMBIO E DIFERENCIAIS. SUA ESPECIAL FORMULAÇÃO ASSEGURA PROTEÇÃO PARA ENGRENAGENS HIPOIDES E OUTROS TIPOS DE ENGRENAGENS COM ALTAS SOLICITAÇÕES DE CARGA.

1 L, 20 L, 200 L



TUTELA Epyx - GENUÍNO FIAT

SAE 80W-90 • API GL -4 • FIAT 9.55550 • MIL L 2105

LUBRIFICANTE MULTIVISCOSO DE BASE MINERAL PARA USO AUTOMOTIVO EM CAIXAS DE CÂMBIO E DIFERENCIAIS. INDICADO PARA APLICAÇÕES QUE EXIJAM ADITIVAÇÃO DE EXTREMA PRESSÃO.

1 L, 20 L, 200 L



TUTELA ZC 75 SYNTH

SAE 75W-90 • API GL -5 • MIL L 2105 D • SAE J 306

LUBRIFICANTE MULTIVISCOSO SEMISSINTÉTICO PARA TRANSMISSÕES MECÂNICAS, COM APLICAÇÃO EM CAIXAS DE CÂMBIO E DIFERENCIAIS. SUA FÓRMULA CONTÉM ADITIVO EXTREMA PRESSÃO, GARANTINDO MAIOR PROTEÇÃO ÀS ENGRENAGENS HIPOIDES QUE OPERAM SOB CONDIÇÕES NORMAIS DE USO.

1 L, 20 L, 200 L

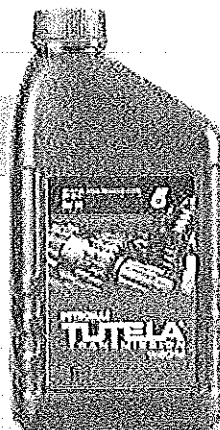


TUTELA TRD

SAE 80W-90 • SAE 85W-140 • API GL-5 • MIL L 2105 D
• SAE J 306

LUBRIFICANTE MULTIVISCOSO DE BASE MINERAL PARA USO AUTOMOTIVO EM CAIXAS DE CÂMBIO E DIFERENCIAIS. SUA FÓRMULA ESPECIAL, CONTENDO ADITIVOS DE EXTREMA PRESSÃO, ANTIFERRUGEM E ANTIDESGASTE ASSEGURA ELEVADA PROTEÇÃO PARA AS ENGRENAGENS HIPOIDES OPERANDO EM CONDIÇÕES SEVERAS DE TEMPERATURA E PRESSÃO.

1 L, 4 L, 20 L, 200 L



TUTELA W/M

SAE 90 E 140 • API GL -5 • SAE J 306

LUBRIFICANTE MONOVISCOSO DE BASE MINERAL PARA TRANSMISSÕES MECÂNICAS, COM APLICAÇÃO EM CAIXAS DE CÂMBIO E DIFERENCIAIS DE AUTOMÓVEIS, CAMINHÕES, MÁQUINAS DE TERRAPLENAGEM E TRATORES. ASSEGURA EXCELENTE PROTEÇÃO PARA ENGRENAGENS ALTAMENTE SOLICITADAS E SUJEITAS A CARGAS DINÂMICAS.

1 L, 20 L, 200 L



TUTELA ZC/Y

SAE 80W, 90 E 140 • API GL-4 • MIL L 2105

LUBRIFICANTE MONOVISCOZO DE BASE MINERAL PARA USO AUTOMOTIVO EM CAIXAS DE CÂMBIO E DIFERENCIAIS. INDICADO PARA USO EM QUE RECOMENDA-SE ADITIVAÇÃO DE EXTREMA PRESSÃO E NÍVEL DE SERVIÇO API GL-4.
1 L, 20 L, 200 L



TUTELA ZC 90

SAE 80W-90 • API GL-3 • FIAT 9.55550

LUBRIFICANTE PARA TRANSMISSÃO MECÂNICA MULTIVISCOZO ADEQUADO PARA LUBRIFICAÇÃO DE TRANSMISSÕES AUTOMOTIVAS, TAIS COMO: CÂMBIO E DIFERENCIAL QUE REQUEIRAM NÍVEL DE SERVIÇO API-GL3.
1 L, 20 L, 200 L

TRANSMISSÕES AUTOMÁTICAS E DIREÇÃO HIDRÁULICA



TUTELA GI/MV

DEXRON III-H • JASO 1A • ALLISON C-4 • FORD MERCON • MAN 339 TYPE Z-1 • VOITH 55.6335 • ZF-TE-ML-14A

ÓLEO 100% SINTÉTICO DE EXCELENTE DESEMPENHO EM BAIXAS TEMPERATURAS, VISCOSIDADE ALTAMENTE ESTÁVEL COM A VARIAÇÃO DE TEMPERATURA, EXCELENTE PROTEÇÃO CONTRA O DESGASTE, PROPORCIONANDO MAIOR DURABILIDADE E SUAVIDADE NA MUDANÇA DE MARCHA. TUTELA GI/MV LUBRIFICA AS ENGRENAGENS E BUCHAS, SEGUNDO O REGIME DE LUBRIFICAÇÃO HIDRODINÂMICO, REMOVE O CALOR DE FORMA EFICIENTE, ASSEGURA O DESEMPENHO DA VEDAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSMISSÃO, É COMPATÍVEL COM SISTEMA DE TRANSMISSÃO E, EM ALGUNS CASOS, FUNCIONA COMO FLUIDO HIDRÁULICO. TUTELA GI/MV É ADEQUADO PARA CAIXAS AUTOMÁTICAS DE VEÍCULOS DE ORIGEM ASIÁTICA: HONDA, TOYOTA, HYUNDAI, KIA, SUBARU, MAZDA E NISSAN.
1 L



TUTELA GI/E

DEXRON III • MERCON • ALLISON C-4 • MB 236.3

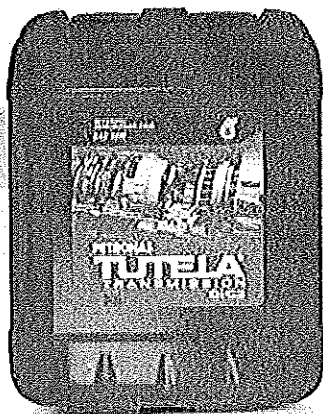
LUBRIFICANTE PARA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA E DIREÇÃO HIDRÁULICA DE AUTOMÓVEIS, UTILITÁRIOS E CAMINHÕES LEVES. TUTELA GI/E APRESENTA CARACTERÍSTICAS DE PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO, ELEVADA RESISTÊNCIA À OXIDAÇÃO EM ALTAS TEMPERATURAS, REDUZ O DESGASTE E É COMPATÍVEL COM TODOS OS COMPONENTES DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA, COMO BORRACHAS E PLÁSTICOS.
1 L, 20 L, 200 L



TUTELA GI/A - GENUÍNO IVECO

GM DEXRON II D • ALLISON C-4 • FIAT 9.55550/2 ATF
• CAT 10-2 • MASSEY FERGUSON M-110 • ZF TE-ML 03D • FORD M2C
138 CJ • GM DEXRON II-D (6137-M)

LUBRIFICANTE DE BASE MINERAL ALTAMENTE TRATADA, COM ADITIVAÇÃO ESPECIAL QUE POSSIBILITA ÓTIMO DESEMPENHO EM BAIXAS TEMPERATURAS. SUPORTA UMA AMPLA FAIXA DE TEMPERATURA DE TRABALHO, SEM PERDER A ESTABILIDADE DE FLUIDEZ E VISCOSIDADE. INDICADO PARA TRANSMISSÕES AUTOMÁTICAS E CONVERSORES DE TORQUE. APROVADO EM TRANSMISSÃO VOITH, 1 L, 20 L



TUTELA GI/C3

ALLISON C 3

LUBRIFICANTE DE BASE MINERAL COM CARACTERÍSTICAS DE BAIXO PONTO DE FLUIDEZ, VISCOSIDADE ALTAMENTE ESTÁVEL COM VARIAÇÃO DE TEMPERATURA, ESTABILIDADE A OXIDAÇÃO, PROPRIEDADES DETERGENTE, DISPERSANTE, ANTIDESGASTE, ANTICORROSIVA E ANTIESPUMANTE, 20 L, 200 L

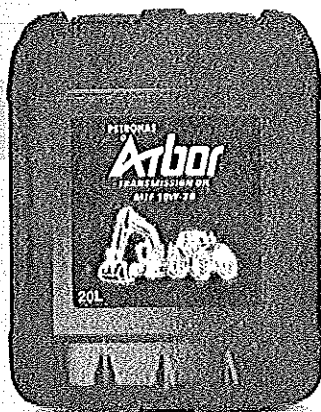


TUTELA GI/M

GM ATF TIPO A, SUFIXO A • ALLISON C-3

LUBRIFICANTE DE BASE MINERAL COM ADITIVOS ESPECIAIS, SUPORTA UMA AMPLA FAIXA DE TEMPERATURA DE TRABALHO SEM PERDER A ESTABILIDADE DE FLUIDEZ E VISCOSIDADE. É INDICADO PARA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA, DIREÇÃO HIDRÁULICA, CONVERSOR DE TORQUE DE AUTOMÓVEIS, CAMINHÕES, TRATORES, MÁQUINAS AGRÍCOLAS E DE TERRAPLENAGEM QUE ESPECIFIQUEM LUBRIFICANTE DE CARACTERÍSTICAS ATF TIPO A. 500 ML, 1 L, 20 L, 200 L, 1000 L

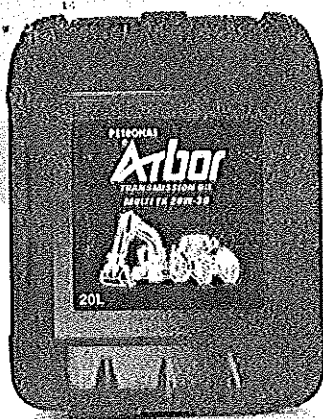
ÓLEOS MULTIFUNCIONAIS



ARBOR MTF

SAE 10W-30 • API GL-4 • ALLISON C-4 • ZF TE ML 03E
• MASSEY FERGUSON M-1135 • VOLVO WB-101 • CAT-T02 • JOHN
DEERE J20C/J20D

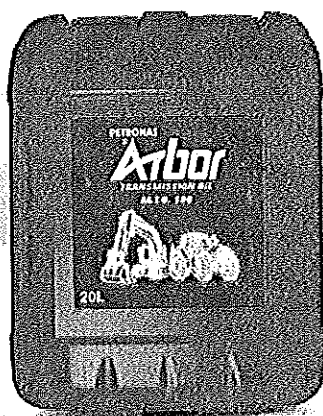
LUBRIFICANTE MULTIFUNCIONAL DESENVOLVIDO PARA USO EM TRANSMISSÃO, DIFERENCIAL, SISTEMAS HIDRÁULICOS, FREIOS A ÓLEO E COMANDOS FINAIS (U.T.T.O.) DE TRATORES E MÁQUINAS AGRÍCOLAS DE TERRAPLENAGEM. 4 L, 20 L, 200 L



ARBOR MULTI FX

SAE 20W-30 • API GL-4 • ALLISON C-4 • ZF TE ML 03E
• MASSEY FERGUSON M-1135 • VOLVO WB-101 • CAT-T02 • JOHN
DEERE J20C/J20D

LUBRIFICANTE MULTIFUNCIONAL DESENVOLVIDO PARA USO EM
TRANSMISSÃO, DIFERENCIAL, SISTEMAS HIDRÁULICOS, FREIOS ÚMIDOS
E COMANDOS FINAIS (U.T.T.O.) DE TRATORES DE ÚLTIMA GERAÇÃO E
MÁQUINAS AGRÍCOLAS DE TERRAPLENAGEM.
4 L, 20 L, 200 L



ARBOR M.T.O. 100

SAE 30, API GL -4, ALLISON C-3, CAT T0-2, FORD -M2C86B,
MASSEY FERGUSON M1135, JOHN DEERE J20A

LUBRIFICANTE DE ALTA TECNOLOGIA PARA TRATORES E MÁQUINAS
AGRÍCOLAS COM PROPRIEDADES ESPECIAIS PARA USO EM
TRANSMISSÕES, SISTEMAS HIDRÁULICOS, FREIOS BANHADOS A ÓLEO
E COMANDOS FINAIS.
20 L, 200 L

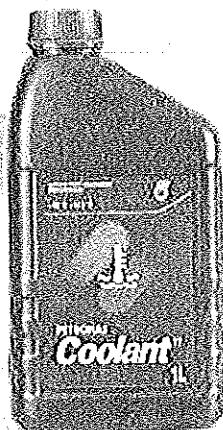
FLUIDOS PARA RADIADORES E FREIOS



COOLANT UP - GENUÍNO FIAT

ASTM D 3306 • NBR 15297 • FIAT 9.55523-2

FLUIDO PROTETIVO E CONCENTRADO PARA USO EM SISTEMAS
DE ARREFECIMENTO. COOLANT UP POSSUI EM SUA FORMULAÇÃO
INIBIDOR DE CORROSÃO DE ORIGEM ORGÂNICA - OAT (ORGANIC ACID
TECHNOLOGY), QUE PERMITE PROTEÇÃO EFICIENTE E DURADOURA
CONTRA CORROSÃO NAS PARTES METÁLICAS DO SISTEMA DE
ARREFECIMENTO, PROLONGANDO SUA VIDA ÚTIL. A TECNOLOGIA DO
COOLANT UP MELHORA A CAPACIDADE DE TRANSFERÊNCIA DO CALOR,
AUMENTANDO A EFICIÊNCIA DO SISTEMA.
1 L



COOLANT 11 CONCENTRADO - GENUÍNO IVECO

SAE J 1034/91 • NBR 13705 • MB 325.2 • FIAT 9.55523-1
• IVECO STD 18-1830 • ASTM-3306

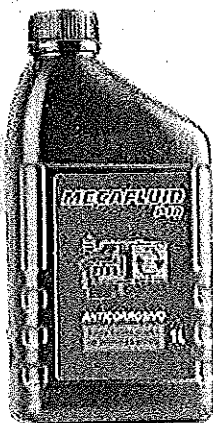
FLUIDO CONCENTRADO ESPECIAL PARA SISTEMAS DE ARREFECIMENTO
DE MOTORES DIESEL, GASOLINA, ETANOL E GNV. COOLANT 11
CONCENTRADO POSSUI FORMULAÇÃO ESPECIAL QUE PERMITE ELEVAR O
PONTO DE EBULIÇÃO E ABAIXAR A TEMPERATURA DE CONGELAMENTO DA
MISTURA REFRIGERANTE. SUAS PROPRIEDADES EXCLUSIVAS EVITAM A
CORROSÃO DAS PARTES METÁLICAS E A FORMAÇÃO DE ESPUMA.
500 ML, 1 L, 4 L, 20 L, 200 L



COOLANT 11 PRONTO PARA USO

IVECO STD 18-1830 • ASTM - 3306 • NBR 13705 • NBR 14261
(PRONTO PARA USO) • FIAT 9.55523

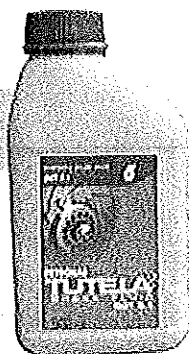
FLUIDO PRONTO PARA USO, INDICADO PARA SISTEMA DE ARREFECIMENTO DE MOTORES, COMPOSTO À BASE DE MONOETILENOGLICOL. ISENTO DE AMINAS, NITRITOS E FOSFATOS. COOLANT 11 PRONTO PARA USO POSSUI EM SUA FORMULAÇÃO ADITIVOS ESPECIAIS QUE LHE CONFEREM CARACTERÍSTICAS ANTIESPUMANTE, ANTIOXIDANTE, AGENTES INIBIDORES DE FORMAÇÃO DE INCRUSTAÇÕES CALCÁRIAS E DE OUTROS SAIS MINERAIS CONTIDOS NA ÁGUA.
1 L, 4 L, 200 L, 1000 L



MECAFLUID P10

ASTM D-1384 (ENSAIO DE CORROSÃO)

FLUIDO CONCENTRADO ANTICORROSIVO, DESENVOLVIDO PARA SISTEMAS DE ARREFECIMENTO DE MOTORES DIESEL QUE NÃO RECOMENDAM EM SUA FORMULAÇÃO A UTILIZAÇÃO DO MONOETILENOGLICOL. SUA UTILIZAÇÃO É RECOMENDADA CONFORME ORIENTAÇÕES DOS FABRICANTES DOS VEÍCULOS OU NAS CONCENTRAÇÕES DE 3% A 5%.
1 L, 200 L



TUTELA DOT 5.1

SAE J 1703 • SAE J 1704 • ISO 4925 CLASSE 5-1 • FMVSS 116
DOT 5.1

FLUIDO DE FREIO TOTALMENTE SINTÉTICO QUE PERMITE ALTO DESEMPENHO DOS VEÍCULOS MESMO QUANDO OPERADOS EM CONDIÇÕES SEVERAS (COMPETIÇÕES ESPORTIVAS, MAU TEMPO, DENTRE OUTROS). TUTELA DOT 5.1 APRESENTA ESTABILIDADE EM ALTA E BAIXA TEMPERATURA, PERMITINDO MELHOR FLUXO E MÁXIMA PROTEÇÃO DO SISTEMA DE FREIO.
500 ML, 200 L



TOP 3 - GENUÍNO FIAT

DOT 3 • IRAM-AITA 6-H3 • SAE J 1703 • CUNA NC 956-01 DOT 03
• ISO 4925 • FMVSS 116 • FIAT 9.55597 • NBR 9292 ABNT 3.

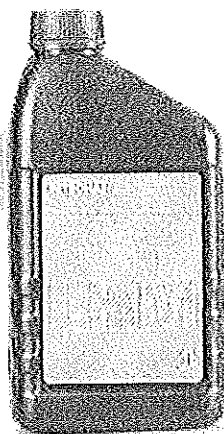
FLUIDO SINTÉTICO PARA CIRCUITOS DE FREIOS HIDRÁULICOS A DISCO OU TAMBOR. POSSUI ELEVADO PONTO DE EBULIÇÃO E BAIXO PONTO DE FLUIDEZ.
500 ML, 20 L



TOP 4 - GENUÍNO FIAT E IVECO

DOT 4 • IRAM-AITA 6-H4 • SAE J 1703, J 1704
 • CUNA NC 956-01 DOT 4 • ISO 4925 • NBR 9292 ABNT 4
 • FMVSS 116 • FIAT 9.55597

FLUIDO SINTÉTICO PARA CIRCUITOS DE FREIOS HIDRÁULICOS A DISCO OU TAMBOR. POSSUI ELEVADO PONTO DE EBULIÇÃO E BAIXO PONTO DE FLUIDEZ.
 500 ML



TUTELA LHM

IVECO STD 18-1823 • FIAT 9.55597 • ISO 7308

FLUIDO DE COR VERDE, DE BASE MINERAL, PARA APLICAÇÃO EM SISTEMAS DE FREIOS E CIRCUITOS HIDRÁULICOS. PRODUTO NÃO COMPATÍVEL COM FLUIDOS DE FREIOS SINTÉTICOS, NÃO DEVENDO SER MISTURADOS.
 1 L

GRAXAS



TUTELA MR-2 - GENUÍNO FIAT E IVECO

NLGI 2

GRAXA AUTOMOTIVA À BASE DE SABÃO DE LÍTIO, PARA LUBRIFICAÇÃO DE CUBOS DE RODAS, ROLAMENTOS, BOMBAS D'ÁGUA, GERADORES, MOTORES DE ARRANQUE, ETC.
 500 G, 1 KG, 20 KG, 170 KG



TUTELA MR-EP

NLGI 1, 2 E 3

GRAXA AUTOMOTIVA À BASE DE SABÃO DE LÍTIO, FORMULADA COM ADITIVAÇÃO EXTREMA PRESSÃO, RESISTENTE À OXIDAÇÃO E À LAVAGEM POR ÁGUA. UTILIZADA NA LUBRIFICAÇÃO DE MANCAIS E ROLAMENTOS QUE OPEREM EM ALTAS CARGAS.
 20 KG, 170 KG



TUTELA MRM-2 - GENUÍNO FIAT E IVECO

NLGI 2

GRAXA AUTOMOTIVA À BASE DE SABÃO DE LÍTIO, CONTENDO BISSULFETO DE MOLIBDÊNIO, PARA LUBRIFICAÇÃO DE ROLAMENTOS E JUNTAS HOMOCINÉTICAS, COM ELEVADA CARACTERÍSTICA ANTIDESGASTE E, PRINCIPALMENTE, ANTIRRUÍDO.
500 G, 20 KG, 170 KG



TUTELA ALFA 2K

NLGI 1, NLGI 2 • CARGA DE SOLDA: 160 KG • PONTO DE GOTA MÍNIMO: 180°C

GRAXA AUTOMOTIVA À BASE DE SABÃO DE LÍTIO PARA LUBRIFICAÇÃO EM QUE SE NECESSITA DE GRAXA DE MÚLTIPLA APLICAÇÃO, CONTENDO ADITIVOS, INCLUSIVE DE EXTREMA PRESSÃO (EP), QUE LHE CONFEREM ELEVADA ESTABILIDADE QUÍMICA, RESISTÊNCIA À OXIDAÇÃO, À AÇÃO DE ÁGUA E ALTAS TEMPERATURAS.
500 G, 1 KG, 10 KG, 20 KG, 170 KG



TUTELA JOTA MP

NLGI 1, 2 e 3

GRAXA ESPECIAL DESENVOLVIDA PARA USO EM TODAS AS APLICAÇÕES EM QUE AS PROPRIEDADES EXTREMA PRESSÃO NÃO SEJAM NECESSÁRIAS. É ADEQUADA PARA MANCAIS, ROLAMENTOS, JUNTAS E ACOPLAMENTOS DE TODOS OS TIPOS DE MÁQUINAS INDUSTRIAIS.
1 KG, 20 KG, 170 KG



TUTELA JOTA CA

NLGI 00

GRAXA À BASE DE SABÃO DE LÍTIO, INDICADA PARA LUBRIFICAÇÃO DOS FUSOS, BARRAS DE COLHEITA E ENGRENAGENS DE ACIONAMENTO DO EIXO DAS COLHEITADEIRAS DE ALGODÃO. TUTELA JOTA CA FOI DESENVOLVIDA PARA SER UTILIZADA EM APLICAÇÕES EM QUE AS PROPRIEDADES EXTREMA PRESSÃO NÃO SEJAM NECESSÁRIAS. POSSUI A CARACTERÍSTICA ESPECIAL DE NÃO SE TORNAR PEGAJOSA QUANDO CONTAMINADA POR RESÍDUOS DA OPERAÇÃO DE COLHEITA DE ALGODÃO.
20 KG, 170 KG



TUTELA BETA 2

NLGI 1, NLGI 2, NLGI 3 • PONTO DE GOTA MÍNIMO: 88°C

GRAXA AUTOMOTIVA À BASE DE SABÃO DE CÁLCIO, INDICADA PARA LUBRIFICAÇÃO DE CHASSIS EM GERAL. APRESENTA ELEVADA RESISTÊNCIA À AÇÃO DE LAVAGEM POR ÁGUA.
10 KG, 20 KG, 170 KG



TUTELA ZETA 2 - GENUÍNO FIAT

NLGI 2

GRAXA AUTOMOTIVA À BASE DE SABÃO DE LÍTIO, COM ÓXIDO DE ZINCO, DESENVOLVIDA PARA APLICAÇÃO EM DOBRADIÇAS, FECHADURAS E ARTICULAÇÃO DE PORTAS. POSSUI PROPRIEDADES DE RESISTÊNCIA À LAVAGEM POR ÁGUA E APRESENTA FORTE QUALIDADE DE ADERÊNCIA ÀS SUPERFÍCIES METÁLICAS.
20 KG, 170 KG

TUTELA PROFESSIONAL



TUTELA PROFESSIONAL TUT 6x1

FLUIDO ANTIOXIDANTE INDISPENSÁVEL NO DIA A DIA. TUT 6x1 LUBRIFICA ARTICULAÇÕES, MELHORA MOVIMENTOS DE DOBRADIÇAS, EVITA FERRUGEM, DESENGRIPA PEÇAS TRAVADAS, REPELE A UMIDADE DAS PARTES ELÉTRICAS DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS E PROTEGE FERRAMENTAS E SISTEMAS MECÂNICOS COM UMA FINA PELÍCULA À PROVA DE ÁGUA.
300 ML

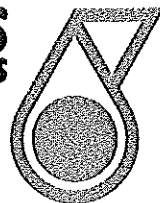
TUTELA PROFESSIONAL SC 35 - GENUÍNO FIAT E IVECO

FLUIDO ESPECIAL À BASE DE ÁLCOOL PARA LIMPEZA DE PARA-BRISAS E SABÃO NEUTRO. NÃO ATACA A PINTURA E PERMITE MELHOR DESLIZAMENTO DA PALHETA SOBRE O VIDRO, EVITANDO O RESSECAMENTO DAS BORRACHAS.
200 ML, 500 ML

TUTELA PROFESSIONAL AG 2000 - GENUÍNO FIAT

ADITIVO PARA APLICAÇÃO NA LIMPEZA INTERNA DE COMPONENTES DE SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DOS MOTORES A GASOLINA (CARBURADOR, BICOS INJETORES, VÁLVULAS INJETORAS, COLETOR, VÁLVULAS DE ADMISSÃO E CÂMARA DE COMBUSTÃO). INDICADO, TAMBÉM, PELA VOLKSWAGEN.
375 ML

PETRONAS
LUBRICANTS



0800 883 3200

WWW.PLI-PETRONAS.COM.BR



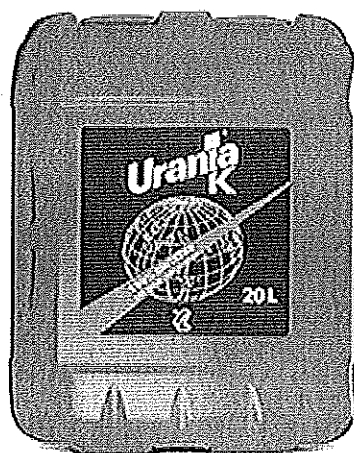
A Century
of Fluids
Innovation

**PETRONAS**

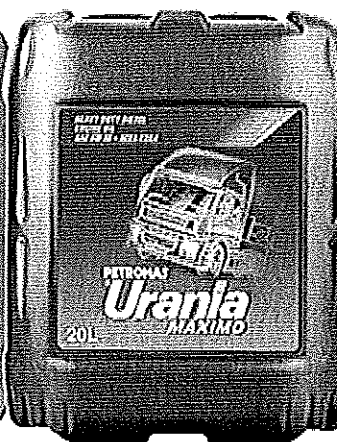
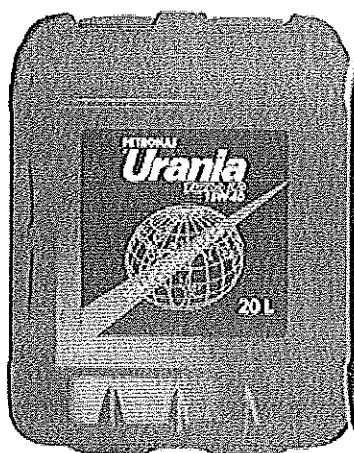
PETRONAS URANIA

Os produtos PETRONAS Urania são desenvolvidos para uma excelente performance dos motores diesel, maior proteção do motor e eficiência. A tecnologia Low-Ash que é compatível com mecanismos modernos de controle de emissões, como Recirculação de Gases de Escapamento (EGR)

e Filtro de Particulados de Diesel (DPF), proporciona melhorias no consumo de lubrificante, taxa de oxidação, proteção contra corrosão, desgaste e controle de depósitos em alta temperatura.



URANIA K

URANIA
MAXIMOURANIA
SUPREMO CI-URANIA
SUPREMO CJ-URANIA
TURBO LDURANIA
OPTIMOURANIA
TURBO CG-4

[Política De Privacidade](#) [Política de Cookies](#) [Mapa do site](#)

Copyright © PETRONAS Lubricants Internacional 2015. Todos os direitos reservados.



PETRONAS



URANIA TURBO CG-4

15W-40

Urania Turbo CG-4 é um lubrificante multiviscoso de base mineral e desempenho para motores diesel de todas as marcas e potências, aspirados ou turboalimentados, com ou sem injeção eletrônica, e que

operam em condições severas de serviço. Sua exclusiva aditivação assegura a potência e a performance do motor, além de proteção contra a oxidação e o desgaste. Atende às exigências dos motores produzidos segundo as normas de emissão de 1994, e é também indicado para motores que trabalham com DIESEL em até 5.000 ppm de enxofre.

Características:

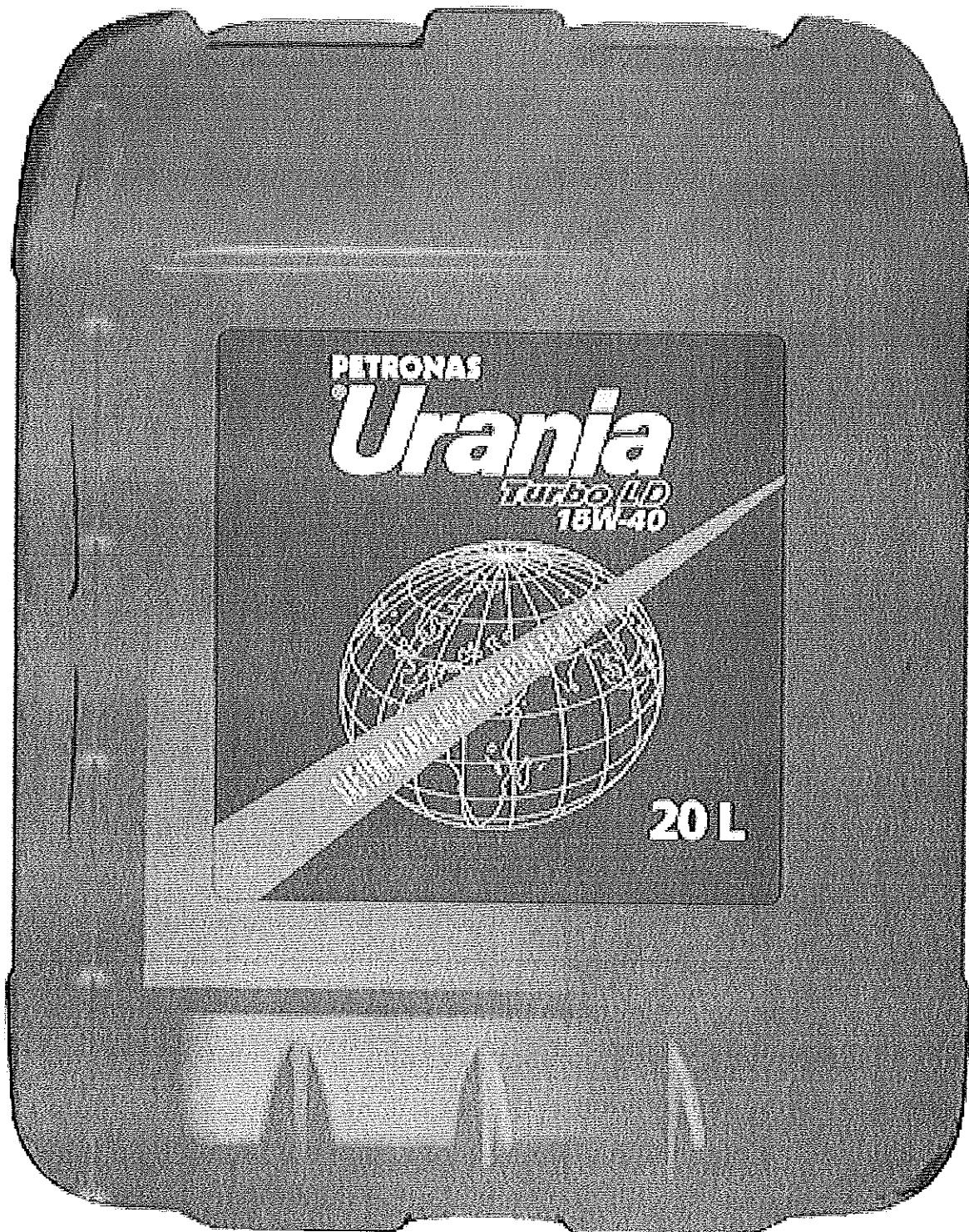
- Prolonga a vida útil do lubrificante, com o controle da oxidação e estabilidade da reserva alcalina
- Melhora a lubrificação do motor em altas temperaturas e nas partidas a frio
- Aumenta a resistência à oxidação e ao desgaste das peças

Especificações técnicas:

- SAE 15W-40
- API CG-4
- ACEA E3
- MB 228.3
- MAN 3275
- MTU TYPE 2

[Política De Privacidade](#) [Política de Cookies](#) [Mapa do site](#)

Copyright © PETRONAS Lubricants Internacional 2015. Todos os direitos reservados.

**PETRONAS**

URANIA TURBO LD

15W-40

Urania Turbo LD é um lubrificante de base mineral para motores a diesel, de serviço pesado ou severo, naturalmente aspirados ou turbinados, com ou sem injeção eletrônica. Seu pacote de aditivação proporciona alto poder

de detergência / dispersância, proteção efetiva contra desgaste, maior estabilidade a altas e baixas temperaturas e excelente capacidade de neutralização dos compostos ácidos formados durante a combustão. Este produto atende aos motores de última geração com sistema SCR.

Especificações técnicas:

- SAE 15W-40
- API CI-4
- ACEA E7; A3/B4
- MB 228.3
- Cummins CES 20078
- CATERPILLAR ECF 1A; ECF 2
- MTU CATEGORY 2
- VOLVO VDS 3
- MACK EO-M PLUS; EO-M; EO-N
- RENAULT RLD-2
- DETROIT DIESEL DDC 93K215
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- MAN 3275

[Política De Privacidade](#) [Política de Cookies](#) [Mapa do site](#)

Copyright © PETRONAS Lubricants Internacional 2015. Todos os direitos reservados.

**PETRONAS**

URANIA SUPREMO CJ-4

15W-40

URANIA Supremo CJ-4 é um lubrificante mineral formulado com básicos altamente refinados e aditivos de alta performance. É recomendado para motores à diesel de alta tecnologia e atende aos requisitos das grandes

montadoras com motores americanos, europeus e brasileiros.

Características:

- Melhora a eficiência do motor.
- Protege motor e componentes contra o desgaste.
- Atende aos motores de última geração com sistemas SCR e EGR.

Especificações técnicas:

- SAE 15W-40
- API CJ-4/SM
- ACEA E9/E7
- MB p228.31
- Man M3275
- Volvo VDS-4
- Renault RLD-3
- Cummins CES 20071/20081
- Mack EO-O PP07
- DETROIT DIESEL 93K218
- Cat. ECF-3/ECF-2/ECF-1a

[Política De Privacidade](#) [Política de Cookies](#) [Mapa do site](#)

Copyright © PETRONAS Lubricants Internacional 2015. Todos os direitos reservados.

**PETRONAS**

URANIA SUPREMO CI-4

15W-40

URANIA Supremo CI-4 é um lubrificante mineral para motores diesel de serviço pesado ou severo, naturalmente aspirados ou turbinados. Seu pacote de aditivação, proporciona vários benefícios ao motor do veículo.

Este produto atende aos motores de última geração com sistemas SCR.

Características:

- Alto poder de detergência e dispersância.
- Proteção efetiva contra o desgaste.
- Maior estabilidade em altas temperaturas e performance em baixas temperaturas.
- Excelente capacidade de neutralização dos compostos ácidos formados durante a combustão.

Especificações técnicas:

- SAE 15W-40
- API CI-4
- ACEA A3/B3, A3/B4, E7, E3, E5
- MB p228.3
- Man 3275
- Volvo VDS-3
- RENAULT RLD, RLD-2
- MACK EO-M PLUS, EO-N
- CUMMINS CES 20076, 20077
- CATERPILLAR ECF-1A, ECF-2
- MTU TYPE 2

[Política De Privacidade](#) [Política de Cookies](#) [Mapa do site](#)

Copyright © PETRONAS Lubricants Internacional 2015. Todos os direitos reservados.