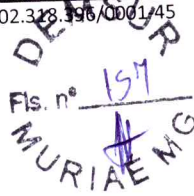


PARECER JURÍDICO Nº0517/2019



ANÁLISE DA IMPUGNAÇÃO DO PROCESSO DE LICITAÇÃO

MODALIDADE: PREGÃO PRESENCIAL 087/2019

Veio a exame desta assessoria jurídica, o processo licitatório na modalidade PREGÃO PRESENCIAL 087/2019, para analisar a impugnação da Empresa DEVA VEÍCULOS LTDA, de fls.131/135 dos autos.

Assim, aduz a referida impugnante que o "FREIO DE SERVIÇO" ABS e EBD ou EBL, possuem a mesma função que é atuar em parceria com o ferio realizando a frenagem, solicitando a sua inclusão.

Com relação a "SUSPENSÃO TRASEIRA": Feixe de molas semielípticas e parabólicas, a referida alteração é necessária, haja vista que apenas um fornecedor atende na íntegra.

No tocante ao "BALANÇO TRASEIRO DE 1,570MM" e "COMPRIMENTO TOTAL DE 7.410 MM", sustenta que as medidas não condizem com o que é necessário para colocar implemento, já que o eixo, balanço traseiro e comprimento total do veículo é reajustado.

Em apertada síntese, aduz também que, o presente certame vai em desencontro com a Lei geral de licitações, o que, confrontaria, também, com os Princípios que norteiam a Administração pública, mormente o da Isonomia, pois restringiu a disputa e vem prejudicar a impugnante.

Pede o provimento do presente Recurso para modificação do edital, atendendo assim os princípios basilares da competição pública.

[Handwritten signature]
VISTO
DEMSUR
JURÍDICO

Passo a análise da peça impugnatória da empresa Deva Veículos Ltda, à luz da análise do chefe de transporte desta Autarquia, Tarcísio Duarte Ladeira, de fls.153/154, que juntou fichas financeiras das empresas, conforme fls.138/152, dos autos.

Nas referidas fls.153/154, aduz o *expert* que:

- 1) "FREIO DE SERVIÇO", que seja alterado o Edital para incluir o sistema "ASR" e "EBL";
- 2) "SUSPENSÃO TRASEIRA": que seja alterado o Edital para "Feixe de molas semielípticas e parabólicas. ";
- 3) "BALANÇO TRASEIRO DE 1,570MM", o veículo do impugnante tem 1,249 mm, não atendendo o mínimo necessário que é de 1,570mm descrito no edital, razão pela qual não deve ter alteração no Edital;
- 4) "COMPRIMENTO TOTAL DE 7.410 MM", com relação ao esse item, o Edital solicita uma dimensão de 7.410mm e a impugnante traz o tamanho de 6.969 mm, razão pela qual o perito sugere que se acrescente no Edital "mínimo de 7.410mm";
- 5) Qto ao "ENTRE EIXO", o chefe de transporte entende que o Edital não deve ser alterado, já que impugnante tem veículos que atendem o Edital

Assim, não procedem todas as alegações da impugnante que haveria restrição na competição, uma vez que esta Autarquia prima pela disputa de preços e qualidades, quanto mais, melhor.

VISTO
DEMSUR
JURIDICO²

Com o resultado deste parecer, buscou-se uma isonomia ente os participantes, de forma que, quem ganha é a sociedade que merece seus tributos serem valorizados.

DEMSUR
Fis. nº 159
MURIAÉ MG

Neste sentido, não há razão para descartar o parecer técnico do chefe de transporte desta Autarquia, **OPINANDO NA ÍNTEGRA** por tudo que analisou.

Muriaé - MG, 27 de agosto de 2019.



Milton Thomaz

Assessor Jurídico/ DEMSUR

MASP 1367

VISTO
DEMSUR
JURIDICO

Deixado
Decido conforme Parecer Jurídico
e ciência pelo adiantamento
e ratificação do Edital
Milton Thomaz
27/08/19

SETOR DE TRANSPORTES – 26/08/2019**PARECER TÉCNICO A RESPEITO DE ESPECIFICAÇÃO DE ITEM**

Conforme solicitado pela Assessoria Jurídica desta autarquia, acerca da solicitação de parecer jurídico SPJ-L 517-2019, venho informar as informações requisitadas quanto ao pedido de impugnação do edital do Pregão Presencial nº 087/2019 – SRP Aquisição de Caminhões $\frac{3}{4}$ zero Km.

- 1) Quanto à especificação “Freio de Serviço – ABS e EBD”, a empresa DEVA VEÍCULOS LTDA sugere que nos sistemas de freio, além das categorias ABS e EBD exigidas no edital, seja incluso o sistema EBL, sob o argumento de que este teria a mesma função, sob pena de restrição da concorrência do certame.

Dessa forma, com relação ao sistema de freio exigido no edital para os veículos, entendo que deva ser alterado a fim de prever a possibilidade dos seguintes sistemas de freio, combinados ou não: ABS, ASR, EBL e EBD.

- 2) Quanto à especificação da “Suspensão traseira”, a fim de manter a ampla concorrência do certame, sugiro a alteração da descrição da suspensão traseira para: “feixe de molas semielípticas ou parabólicas”.
- 3) Quanto à especificação do “Balanço Traseiro”, entendo que a exigência descrita no edital não deve ser alterada, uma vez que abrange especificações de diversas marcas, como se nota dos dados abaixo, extraídos das fichas técnicas respectivas:

Balanço Traseiro				
Exigência mínima do edital: 1.570 mm				
Edital	Iveco (Impugnante)	Ford	Mercedes Benz	Volkswagen
1.570 mm	1.249 mm	1.840 mm	2.230 mm	2.125 mm

O veículo da impugnante não atende o edital, conforme ficha técnica anexa. A impugnante poderá fazer as respectivas modificações para atender o referido edital.

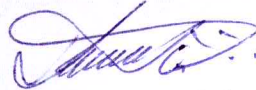
- 4) Quanto ao “comprimento total”, entendo que deve ser alterado a fim de incluir a palavra “mínimo”, uma vez que consta apenas a metragem especificada de 7.410mm, de modo que fique aberto a metragens iguais ou superiores à constante, passando então a constar: “mínimo 7.410mm”.

A especificação da forma como passará a constar abrange diversas marcas, como se vê:

Comprimento Total				
Exigência mínima do edital: 7.410 mm				
Edital	Iveco (Impugnante)	Ford	Mercedes Benz	Volkswagen
7.410 mm	6.969 mm	7.410 mm	7.930 mm	7.785 mm

O veículo da impugnante não atende o edital, conforme ficha técnica anexa. A impugnante poderá fazer as respectivas modificações para atender o referido edital.

- 5) Quanto ao “entre eixo”, entendo que deve ser mantida a especificação mínima já exigida, uma vez que a própria empresa impugnante possui veículo com especificação apta a atender à exigência. A especificação constante abrange diversas marcas.



Tarcísio Duarte Ladeira
Chefe Setor de Transportes
DEMSUR

Fichas técnicas anexas disponíveis em:

<https://ivecotector.com.br/pdf/folheto-tecnico-tector-9t.pdf>

<https://www.fordcaminhoes.com.br/content/ford-brazil-trucks/pt-br/cargo/c-816/especificacoes-tecnicas.html>

<https://acelo-mercedesbenz.com.br/storage/app/uploads/public/5ad/f66/1be/5adf661be06fa684273084.pdf>

<https://www.vwco.com.br/produtos-volkswagen/modelo/nova-familia-delivery-15/delivery-9-170-144>

DEMSUR



TECTOR 9-190 (4x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.900	4.455
Comprimento total	B	6.414	6.965
Altura da cabine (curta / teto baixo)*	C	2.491 (com climatizador – 2.609)	
Balanco dianteiro	D	1.265	
Balanco traseiro	E	1.349	
Ângulo de entrada*	F	18°	
Ângulo de saída*	G	29°	
Altura plataforma de carga	H	770	
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I	570	
Largura máxima dianteira (sem / com retrovisores)	J	2.158 / 2.681	
Largura máxima traseira	K	2.181	
Bitola dianteira	L	1.890	
Bitola traseira	M	1.671	
Vão livre dianteiro	N	217	
Vão livre traseiro	O	176	
Largura entre longarinas (extremos)	P	852,7	
Raio de giro		7,755	8,562

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

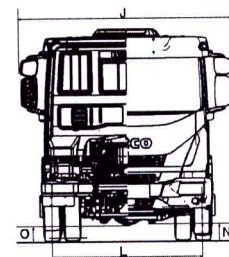
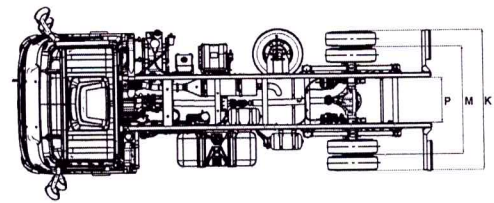
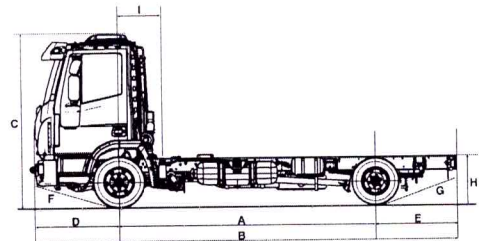
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	8.600	
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	3.200	
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	5.400	
Carga útil (cabine curta) – técnica	5.575	5.500
Carga útil (cabine curta) – legal	5.575	5.500
Capacidade Máxima de Tração (PBTC / CMT)	11.000	

PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	2.255	2.280
Eixo traseiro	770	820
Total	3.025	3.100

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO

Relação de eixo traseiro	4,30 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	50,3%
Partida em rampa (startability)	27,6%
Velocidade máxima no plano (km/h)	116 km/h



* Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

A Brand of CNH Industrial

IVECO

DEMSUR
Fls. nº 151
M
AEMG

TECTOR 9-190 (4x2)

MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5) – IVECO FPT NEF 4 ID
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail
Nº cilindros / cilindrada	4 cil. linha / 4.500 cm ³
Potência máxima	190 cv – (138 kW) @ 2.500rpm
Torque máximo	610 Nm (62,2 kgfm)@1.350rpm – 2.100rpm

TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	Eaton 6106 B																		
Tipo / número de marchas	Manual sincronizada, 6 à frente + 1 à ré																		
Relação de marchas	<table border="1"> <tr> <td>1ª</td> <td>6,195</td> <td>3ª</td> <td>2,079</td> <td>5ª</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>2ª</td> <td>3,391</td> <td>4ª</td> <td>1,333</td> <td>6ª</td> <td>0,729</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Ré</td> <td>5,690</td> </tr> </table>	1ª	6,195	3ª	2,079	5ª	1,000	2ª	3,391	4ª	1,333	6ª	0,729					Ré	5,690
1ª	6,195	3ª	2,079	5ª	1,000														
2ª	3,391	4ª	1,333	6ª	0,729														
				Ré	5,690														
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	362 mm (14,25") / Tipo Push – Sachs																		
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com acionamento hidráulico																		

EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	DANA 7K
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I", com cubos das rodas lubrificadas a graxa
Traseiro – marca / modelo	DANA 284
Tipo / características	Portante, diferencial simples relação
Relações de redução	4,30:1

SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica com molas bilâminas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.
Traseira	Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio + amortecedores hidráulicos + barra estabilizadora.

CHASSIS

Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas com travessas rebitadas / longarinas de 195 x 66 x 6,36 mm
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.

DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8090 Servocom
Tipo / assistência / redução	Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes

FREIOS

Freio de serviço com ABS e EBL	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas.
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central.
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta.

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço / 17,5 x 6
Pneus	215/75 R 17,5

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	150 L / plástico
Tanque de ureia	27 L
Motor (câter)	8,3 L (9,3 L com troca de filtro)
Transmissão	5,3 L
Sistema de arrefecimento	22 L (11 água mineralizada) + (11 Coolant).
Eixo traseiro diferencial	3,8 L

SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12 V x 100 Ah
Alternador	28 V x 90 Ah

CABINE

Tipo / construção / proteções	"Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio hidráulico, estrutura em painéis de aço.
-------------------------------	---

ITENS DE SÉRIE

ABS c/ EBL	Limitador de velocidade 120 km/h	Escotilha de teto manual
------------	----------------------------------	--------------------------

ITENS OPCIONAIS

Rádio c/ CD/MP3 e RMS	Climatizador	Ar-condicionado	Viseira para-sol
Banco do motorista c/ suspensão pneumática	Retrovisor elétrico e aquecido	Vidros e travas elétricas	-



[Cargo \(/content/ford-brazil-trucks/pt-br/cargo.html\)](/content/ford-brazil-trucks/pt-br/cargo.html)/
 [CARGO-816 \(/content/ford-brazil-trucks/pt-br/cargo/c-816.html\)](/content/ford-brazil-trucks/pt-br/cargo/c-816.html)/
 [Especificações técnicas \(/content/ford-brazil-trucks/pt-br/cargo/c-816/especificacoes-tecnicas.html\)](/content/ford-brazil-trucks/pt-br/cargo/c-816/especificacoes-tecnicas.html)/



MOTOR

37)

Cargo 816

Marca / Modelo

Cummins ISB4.5 160 P7

Tipo

Diesel - 04 cilindros em linha

Potência máxima

162 cv (119 kW) @ 2.300rpm

Torque máximo

56,1 kgfm (550 Nm) @ 1.100 a 2.000 rpm

Cilindrada total

4462 cm³

Relação de compressão

17,3:1

Sistema de injeção

Injeção eletrônica - Common Rail

TRANSMISSÃO

Cargo 816

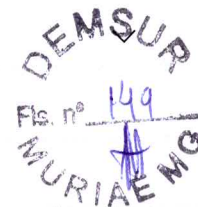
Marca

Eaton

TRANSMISSÃO

CARGO 816

Modelo	FSO-4505 C
Acionamento	Manual Mecânica
Marchas	5 à frente e 1 à ré
Relação de transmissão	1ª 5,78:1 2ª 2,73:1 3ª 1,63:1 4ª 1,00:1 5ª 0,77:1 Ré 5,26:1



EMBREAGEM

	Cargo 816
Marca	Sachs
Acionamento	Hidráulico
Tipo	Disco simples orgânico à seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro	330

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

	Cargo 816
Marca	Dana
Modelo	480
Redução	3,90:1

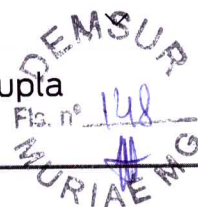
SUSPENSÃO DIANTEIRA

	Cargo 816
Marca	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Amortecedores

Telescópicos, hidráulicos de dupla
ação



SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo

Cargo 816

Eixo rígido em aço estampado, com
barra estabilizadora

Molas

Feixe de molas semi-elípticas
(principal) e parabólicas (auxiliar)

Amortecedores

Telescópicos, hidráulicos de dupla
ação

SISTEMA ELÉTRICO

Sistema

Cargo 816

12 V

Alternador

14 V / 90 A

Bateria

12V / 750 CCA / 100 Ah

RODAS E PNEUS

Rodas

Cargo 816

Aço estampado

Medidas

17,5 x 6,0

Pneus

215/75R 17,5"

FREIOS

De serviço

Cargo 816

A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo,
dianteiros e traseiros a tambor e ABS/
ASR/ EBD.

FREIOS

De estacionamento

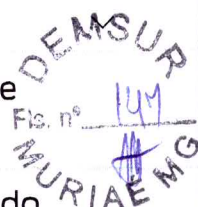
A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras

Freio motor

Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático

Área efetiva de frenagem

2.160 cm²



DIREÇÃO

Marca / Modelo

Cargo 816

ZF 8090

Tipo

Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro

Cargo 816

3,90:1

Velocidade máxima em PBT / PBTC

108 km/h

Capacidade máxima de subida (%)
PBT / PBTC

38 / 27

Partida em rampa (%) PBT / PBTC

29 / 21

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Cargo 816

Entre-eixos (mm): 3.300 / 3.900 /
4.300

Eixo dianteiro

2.140 kg / 2.165 kg / 2.180 kg

Eixo traseiro

1.000 kg / 1.005 Kg / 1.010 kg

Total

3.140 kg / 3.170 kg / 3.190 kg

PESOS - LIMITE MÁXIMO ESPECIFICADO

RESOS - LIMITE MÁXIMO ESPECIFICADO

CARGO 816

Cargo 816

Entre-eixos (mm): 3.300 / 3.900 /
4.300

Eixo dianteiro

3.000 kg

Eixo traseiro

5.250 kg

Total admissível

8.250 kg

Peso Bruto Total (PBT) - Homologado

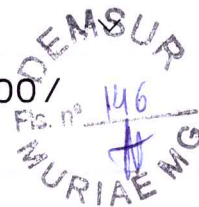
8.250 kg

Carga útil + Carroceria

5.110 kg / 5.080 kg / 5.060 kg

Capacidade máxima de tração (CMT)

11.000 kg



VOLUMES DE ABASTECIMENTO

Cargo 816

Tanque de combustível

150,0 L

Reservatório de Arla 32

25,0 L

Óleo do motor (com filtro)

13 L

DIMENSÕES

Cargo 816

Balanço dianteiro

1.270 mm

Balanço traseiro

1.570 mm / 1.840 mm / 1.840 mm

Comprimento total

6.140 mm / 7.010 mm / 7.410 mm

Distância carroceria ao eixo dianteiro

650 mm

Distância entre-eixos (1º ao 2º)

3.300 mm / 3.900 mm / 4.300 mm

Plataforma de carga

4.300 mm / 5.090 mm / 5.490 mm

Altura aba superior longarina ao solo

690 mm

Altura aba superior longarina à cabine

1.780 mm

Altura máxima da cabine basculada ao solo

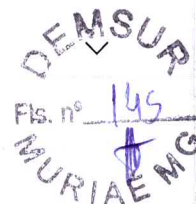
3.000 mm

Largura externa chassi

865 mm

DIMENSÕES

Largura máxima do rodado traseiro	2.198 mm
Bitola dianteira	1.880 mm
Bitola traseira	1.670 mm
Diâmetro de giro	13,40m / 15,60m / 17,80m



LONGARINA

	Cargo 816
Material	LNE 600

Alguns itens apresentados, dependendo do catálogo e do modelo escolhido, podem ser opcionais. Para confirmar qualquer informação sobre os itens disponíveis, opcionais ou não, consulte um Distribuidor Ford Caminhões para maiores esclarecimentos.

Cargo 816

Compre o Seu

Serviços ao Cliente

Sobre a Ford

Redes Sociais



GO 816

(/content/ford-brazil-trucks/pt-br/index.html) (/content/ford-brazil-trucks/pt-br/index.html)

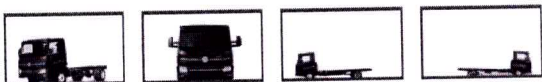
DEMSUP
Fls. nº 144
MURIAEMG

Localize sua concessionária

Busca...

Ir

Leves Médios Pesados Extrapesados Fora de Estrada Vocacionais Veículos Especiais Ônibus Ofertas Especiais Serviços VW Configure seu Caminhão



Veja mais sobre o Delivery 9.170

Família Delivery | Volkswagen Caminhões e Ônibus



O novo Delivery 9.170 foi desenvolvido com os mais inovadores materiais e o resultado é um modelo altamente sustentável, com peso reduzido em 10% em relação ao seu antecessor. Consequentemente, ele é mais econômico, emite menos gases e tem maior capacidade de carga. Seu motor é o Cummins ISF de 3,8 litros e tecnologia SCR, com torque máximo de 600 Nm, 165 cv de potência e transmissão manual ESO-6106.

O novo Delivery 9.170 é extremamente versátil. Possuindo diferentes opções de entre-eixos, este caminhão oferece a possibilidade de uma plataforma de carga de até 6,5m. É espaço sob medida para o seu negócio e conveniência sob medida para o seu bolso.

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 3.8l
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.800
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	165 / (123) @ 2.600
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1.100 - 1700

Delivery 9.170

Com PBT de 8.500 t, o novo Delivery 9.170 é

Transmissão

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 6106
Tipo / Acionamento	Manual / à cabos
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas) / 1 a ré
/ Última	6,19:1 / 0,78:1
	5,69:1
Tração	4x2

Leves Médios Pesados Extrapesados Fora de Estrada Vocacionais Veículos Especiais Ônibus Ofertas Especiais Serviços VW Configure seu Caminhão

Localize sua concessionária

Embreagem

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	362

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana SAO365
---------------------	-------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	DANA / 284
Relação de redução	4,10:1(std) / 4,30:1 (opc)

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação.
Traseira	Eixo rígido matriz, molas parabólicas com duplo estagio, amortecedores hidráulicos de dupla ação.

Rodas e Pneus

Aros das Rodas	Aço (17,5"x6)
Pneus	215/75R17.5"

Freios

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras.

Sistema Elétrico

Tensão nominal	24V
Bateria	12V - 100Ah
Alternador	80 A - 28 V

Volumes de Abastecimento (l)

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	3.400 4.000 4.400 4.600
Balanço dianteiro	1.260
Balanço traseiro	1.635 / 1.275 / 2.125 / 2.625
o total	6.295 / 6.535 / 7.785 / 8.485
Entrada	23º
Ângulo de saída	23º 29º / 17º / 14º
Leves Médios Pesados Extrapesados Fora de Estrada Vocacionais Veículos Especiais Ônibus Ofertas Especiais Serviços VW Configure seu Caminhão	
Altura da plataforma de carga	845
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	725
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	2.685 2.115
Largura máxima traseira	2.162
Bitola dianteira	1.764
Bitola traseira	1.674
Vão livre dianteiro	192
Vão livre traseiro	166
Largura entre longarinas (extremos)	860
Diâmetro de giro (m)	13,1 15,2 16,7 / 17,4

Localize sua concessionária

Busca...

Ir

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	2.900 2.950 3.000 3.050
Eixo dianteiro	1.950 / 1.950 / 2.100 / 2.100
Eixo traseiro	950 / 1.000 / 900 / 950
Capacidade técnica (Total)	8.800
Eixo dianteiro	3.200
Eixo traseiro	5.600
Peso bruto total (PBT) - homologado	8.500
Peso bruto total combinado (PBTC)	11.500
Capacidade máx. de tração (CMT)	11.500
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	5.600 5.500 5.500 5.450

Desempenho (Cálculo Teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10:1
Velocidade máxima(km/h)	125
Capacidade de rampa em PBT (%)	40
Partida em rampa em PBT (%)	25

Pacotes

- Banco do Motorista com Multi-Regulagem e suspensão pneumática
 - Piloto Automático
- Revestimento dos Bancos em Tecido
 - Trio Elétrico
 - Luzes de leitura
 - Farol Auxiliar
 - Ar-condicionado
- Aba Protetora do Para-Brisa (Boné na Cor do Veículo)

Prime

Arquivos para Download



Especificações Técnicas
Baixar

Folder Leasing Operacion... Folder
Leasing Operacional
Baixar

Diretrizes de Implementaçã... Diretrizes de
Implementação
Baixar

Você também pode precisar

Delivery 6.160



Com PBT de 5.800t, o novo Delivery 6.160 é o caminhão versátil e ágil que além de carregar tudo o...

Delivery 11.180



Com PBT de 10.700 t, o novo Delivery 11.180 é extremamente versátil. Possuindo diferentes opções

Institucional

- Web Site Corporativa Brasil
- Web Site Corporativa Global
- Fale Conosco

Redes Sociais

- Facebook
- YouTube
- LinkedIn
- Instagram

Sala de Imprensa



Volkswagen Caminh...
Até o dia 31 de agosto, o Volkswagen Caminh...
Saiba mais



Volkswagen celebr...
Balanço sustentável: mais de 11 toneladas ...
Saiba mais

Accelo 815

4x2

Plataforma

BLUETEC 5

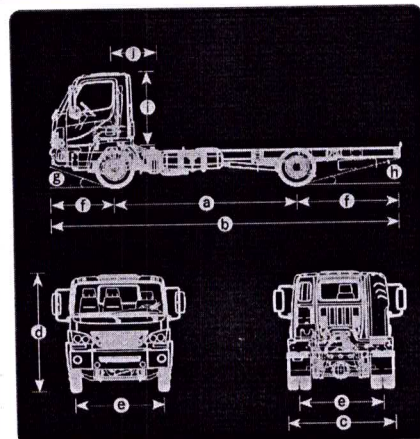


EMSUR
139
AEMG



Dimensões (mm)¹

	31	37	44
Entre Eixos (ee)			
[a] Distância entre eixos	3.100	3.700	4.400
[b] Comprimento total	6.100	7.100	7.930
[c] Largura	2.176	2.176	2.176
[d] Altura (descarregado)	2.480	2.480	2.480
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.790/1.704	1.790/1.704	1.790/1.704
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.300/1.700	1.300/2.100	1.300/2.230
[g] Ângulo de entrada (carregado)	22°	22°	22°
[h] Ângulo de saída (carregado com estepe)	12°	12°	12°
[i] Altura: teto da cabina ao chassi	1.632	1.632	1.632
[j] Dist. mín. do centro do eixo à carroçaria	420	420	420
Círculo de viragem (parede a parede)	12.200	13.900	16.000



Pesos (kg)¹

	31	37	44
Entre Eixos (ee)			
Eixo Dianteiro	2.190	2.220	2.280
Eixo traseiro	1.100	1.140	1.150
Total - Cab. versão [C]	3.290	3.360	3.430

Pesos Admissíveis (kg)¹

	31	37	44
Entre Eixos (ee)			
Eixo Dianteiro	3.000	3.000	3.000
Eixo(s) Traseiro(s)	5.300	5.300	5.300
Peso Bruto Total (PBT)	8.300	8.300	8.300
Carga Útil Máx. + mais carroçaria ¹	5.010	4.940	4.870
Peso Bruto Total com 3º eixo (PBT) ²	11.000	11.000	11.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) ²	11.000	11.000	11.000

¹ Em ordem de marcha, com Cabina Curta, sem carroçaria ou implemento, sem motorista, com tanque de combustível de 75 litros cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

² Somente com redução do eixo traseiro i=4,30

Cabinas: [C]= curta, [E]= estendida, [L]= leito, [LTB]= leito teto baixo, [LTA]= leito teto alto, [M]= Mega Space.

ee = distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.mercedes-benz.com.br

DEMSUR
138
URIAE MG

Cabina Avançada

Versões	[C]
Suspensão da Cabina	Metálica

Motor

MB OM 924 LA • BlueTec5 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-7

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	156 cv (115 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	580 Nm (59 kgfm) @ 1.200 - 1.600 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/100Ah
Alternador	28V / 80A

Transmissão

EATON FSO 4505A

Tipo	Manual
Nº marchas Relações primeira/última	5 5,76/0,77
Embreagem	Monodisco, diâmetro 362mm

Eixo traseiro

MB HL2

Relações de eixo	i=3,91(43:11)	i=4,30(43:10)*
------------------	---------------	----------------

Chassi

escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Tanque de combustível (litros)	150 75* ³
Tanque de arla 32 (litros)	25 12* ³
Rodas	6.00x17,5
Pneus	215/75R17,5

*³ Série no ee 31 e opcional nos demais

Desempenho

EATON FSO 4505A | HL2

Pneus	215/75R17,5	215/75R17,5
Relações de eixo	i=3,91	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	120 ⁴	112
Capacidade de subida ⁵ - 8.300 kg (%)	43	48
Capacidade de subida ⁵ - 11.000 kg (%) ⁶	-	35

⁴ Velocidade máxima limitada eletronicamente

⁵ Em movimento

⁶ Somente com redução do eixo traseiro i=4,30*

Freios

Pneumáticos

Tipo	Tambor/Disco*
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional / Convencional + Top Brake*
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas)

Itens opcionais* citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.



Respeite a sinalização de trânsito.